



MC112PR | MC113PR | MC114PR

NOTICE POUR L'UTILISATEUR/ INSTALLATEUR



00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SÉCURITÉ	1B
02. PRODUIT	
DESCRIPTION DU PRODUIT	4A
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4A
DIMENSIONS	4A
CARTE DES COMPOSANTS	4B
03. COMPOSANTS	
MR13 - RECEPTEUR	5A
MF2020	5B
04. VARIATEURS ET CONNECTEURS	
VARIATEURS DE FRÉQUENCE	6
CONNEXIONS DES VARIATEURS DE FRÉQUENCE	7A
CONNECTEURS POUR LES CONNEXIONS	7B
05. SCHÉMAS DE CONNEXION	
CONNEXIONS VARIATEUR DE FRÉQUENCE	8
MR 13 CONNEXIONS DU RÉCEPTEUR	9
AUTRES CONNEXIONS (BOUCLE MAGNETIQUE, RESISTANCE ET BOUTON)	10
PRE FEUX CLIGNOTANT EN FERMETURE	11
PROGRAMMATION PLC	12
CONNEXION A L'UNITÉ UPS	13
RELAIS POUR BLOCAGE À DEUX PORTES	14
RACCORDEMENT DE COMPOSANTS EXTERNES	15
06. DESCRIPTIONS	
CLAVIER NUMERIQUE NUMÉRIQUE	16A
NAVIGATION PAR MENUS	16B
VERROUILLER / DÉVERROUILLER LE CLAVIER	17A
ACCÈS AU MENU DE PROGRAMMATION (MENU 04)	17B
MENU PROGRAMMATION - 04	18A
07. PROGRAMMATION	
REGLAGE DE RALENTISSEMENT	19
MESSAGES D'AFFICHAGE À LED	20A
08. DÉPANNAGE	
INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS SPÉCIALISÉS FINAUX / TECHNIQUES	20B

01. AVIS DE SÉCURITÉ

ATTENTION:

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 Juin 2011 concernant la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit,

- à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites.
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes

01. AVIS DE SÉCURITÉ

mécaniques, essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.
- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible,

localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.

- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
 - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
 - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
 - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
 - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
 - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, n°29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information utile



• Information de programmation



• Information de potentiomètre



• Informations des connecteurs



• Information des boutons

02. PRODUIT

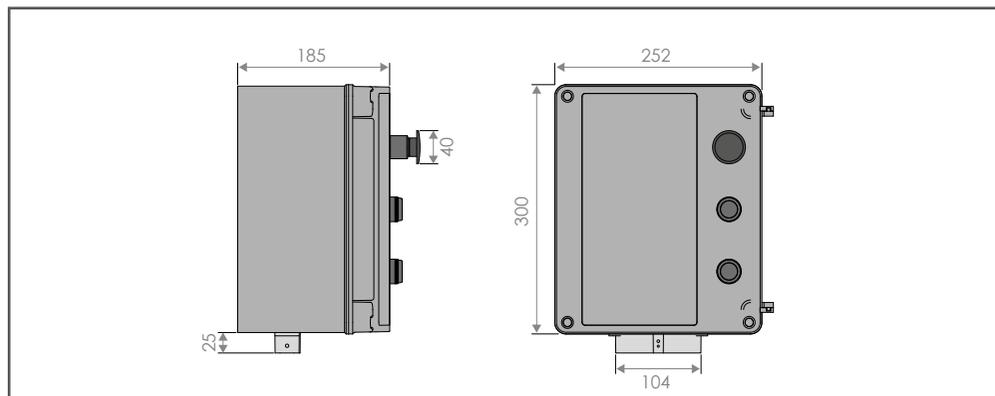
DESCRIPTION DU PRODUIT

- Centrale capable de travailler avec des moteurs jusqu'à 750W, 1500W et 2200W. Il dispose d'un variateur de fréquence qui permet un démarrage et un arrêt progressifs, conférant ainsi une plus grande fiabilité et durabilité au produit. La centrale permet également le réglage de la vitesse d'ouverture/fermeture ainsi que le réglage de la vitesse de ralentissement aussi bien en ouverture qu'en fermeture.
- Cette centrale permet une utilisation simple et intuitive de divers paramètres et menus par le biais d'un écran.
- Elle dispose également d'autres fonctions telles que l'homme présent, la possibilité de visualiser le nombre de cycles effectués par la porte jusqu'à présent (une ouverture et une fermeture complètes correspondent à un cycle).
- Cette centrale est également en mesure de recevoir le signal de télécommande ROLLING CODE (récepteur MR13) et permet la connexion de photocellules MF2020.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MC112PR	MC113PR	MC114PR
• Puissance	750W max	750W à 1500W	1500W à 2200W
• Alimentation	230Vac 50/60Hz		
• Niveau de protection	IP64		
• Température ambiante	-25°C ~ 55°C		
• Humidité relative	<90%		
• Sortie accessoire	24Vdc 3W / 12Vdc 2W		
• Fréquence de sortie maximale	90Hz		

DIMENSIONS

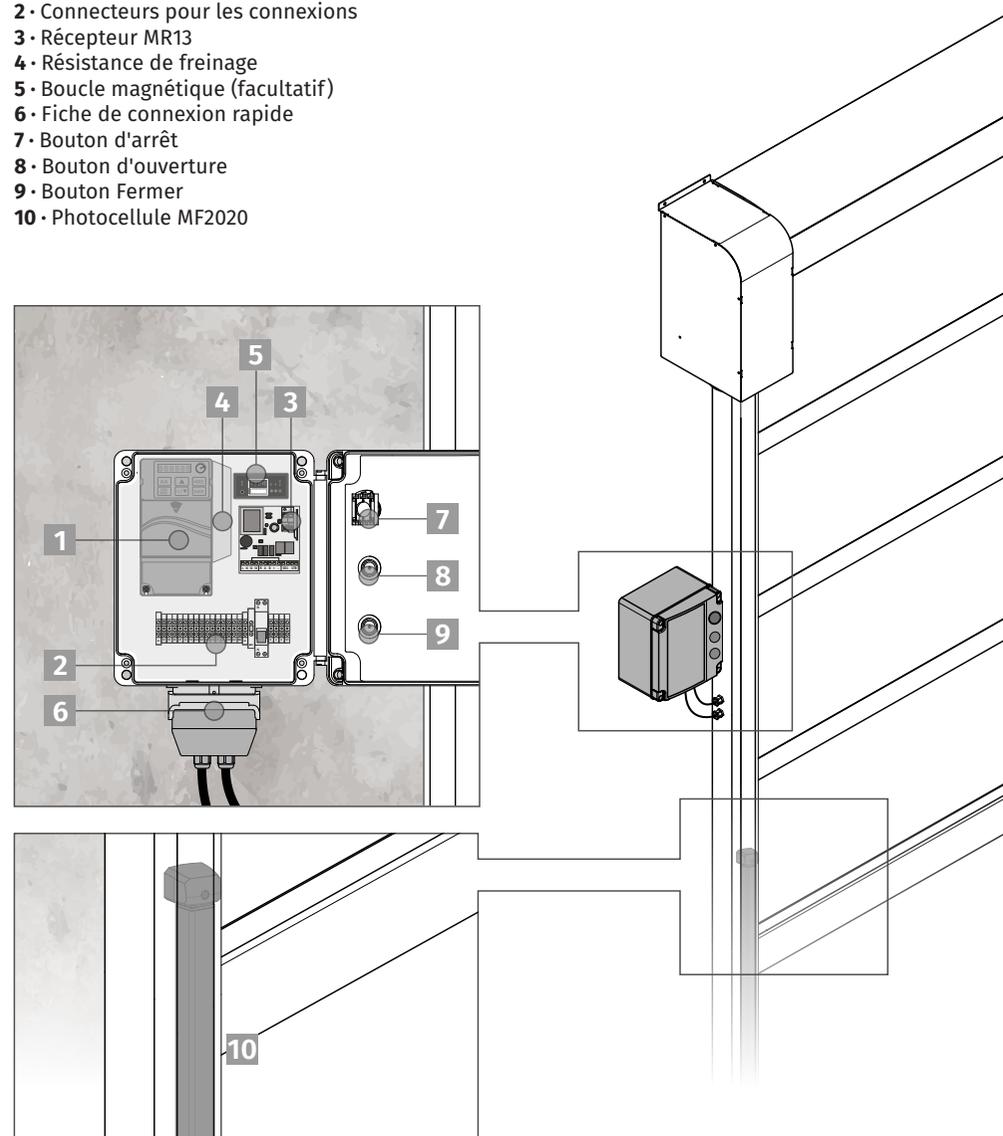


02. PRODUIT

CARTE DES COMPOSANTS

Centrale de commande composé avec les composants suivants:

- 1 • Variateur de fréquence
- 2 • Connecteurs pour les connexions
- 3 • Récepteur MR13
- 4 • Résistance de freinage
- 5 • Boucle magnétique (facultatif)
- 6 • Fiche de connexion rapide
- 7 • Bouton d'arrêt
- 8 • Bouton d'ouverture
- 9 • Bouton Fermer
- 10 • Photocellule MF2020



03. COMPOSANTS

MR13 - RÉCEPTEUR

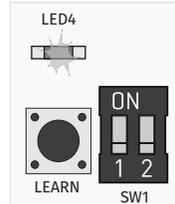


BOUTON LEARN

• Ce bouton est utilisé lors de la programmation des télécommandes Rolling Code Motorline.

Programmation de télécommande:

- 1 • Appuyez sur le bouton **LEARN** 1 fois et la **LED4** clignote 1 fois.
- 2 • Appuyez ensuite sur le bouton que vous voulez programmer.

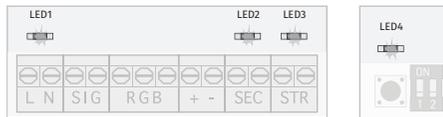


- Pour réinitialiser la mémoire, appuyez sur le bouton **LEARN** pendant 10 secondes et toutes les commandes seront effacées.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton **LEARN**, la **LED4** est allumée. A la fin des 10 secondes, la **LED4** clignote et s'éteint pour confirmer l'opération.



LEDs

- **LED 1:** (ON) Indique que l'alimentation est fournie à 230Vac. | OFF - Pas d'alimentation.
- **LED 2:** LED 2 : (ON) contact "SEC" fermé | (OFF) contact "SEC" ouvert
- **LED 3:** LED 3 : (ON) contact "STR" fermé | (OFF) contact "STR" ouvert.
- **LED 4:** LED de programmation.



CONNECTEURS

- **L/N:** Entrée d'alimentation 230Vac.
- **SIG:** Entrée d'impulsions en provenance du variateur de fréquence.
- **R/G/B:** Connexion de la led RGB.
- **+/-:** Alimentation pour les accessoires externes (max. 150mA).
- **SEC:** Sortie du signal de sécurité NC (**non utilisé**).
- **STR:** Sortie du signal d'ouverture NO.
- **ANT:** Entrée du pôle chaud de l'antenne.
- **↓:** Entrée de masse de l'antenne.



03. COMPOSANTS

MF2020

La MF2020 est une photocellule montée sur colonne conçue pour protéger tous les types de portes industrielles (portes sectionnelles et portes rapides) jusqu'à une largeur maximale de 10 mètres. L'émetteur et le récepteur créent une grille de faisceaux infrarouges offrant une protection jusqu'à 2,5 mètres de hauteur (selon la hauteur de celui-ci, en raison de l'existence de portes dont la taille ne permet pas une couverture de 2,5 mètres).

Lorsque les faisceaux infrarouges sont interrompus, un signal est envoyé à la centrale. Dès que la zone d'attente est dégagée, un nouveau signal est envoyé à la centrale pour indiquer que la zone est dégagée.

La photocellule a trois modes de fonctionnement:

- **Statique, Séquentiel et Séquentiel pour les bâches transparentes**



REMARQUE : Pour plus d'informations sur la photocellule MF2020, consultez le manuel du produit.

Mode	LED d'état (Photocellule RX)
SÉQUENTIEL	Clignote 1 fois toutes les 2 secondes
STATISTIQUE	Toujours en marche
SÉQUENTIEL POUR LES BÂCHES TRANSPARENTES	Clignote 2 fois toutes les 2 secondes



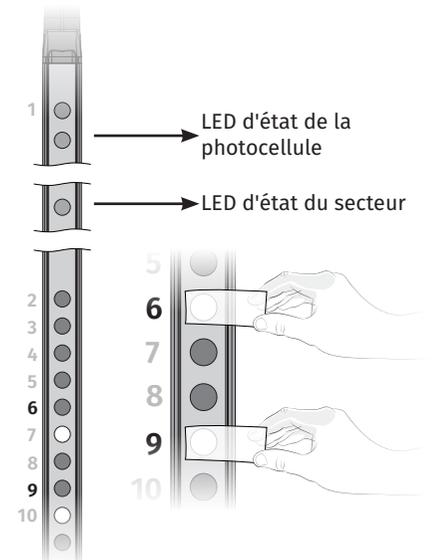
Par défaut, les photocellules sont en mode **SÉQUENTIEL** (vitesse max. 1,4 m/s).

Pour sélectionner le mode de fonctionnement suivant, procédez comme suit:

- 01 • Débrancher les photocellules de l'alimentation électrique;
- 02 • Sur la photocellule réceptrice (RX) couvrir les capteurs 6 et 9 par le haut et maintenir les autres dégagés;
- 03 • Reconnecter les photocellules à l'alimentation électrique.

La photocellule fonctionnera dans le mode de fonctionnement suivant

- 04 • Découvrez à nouveau les capteurs 6 et 9.



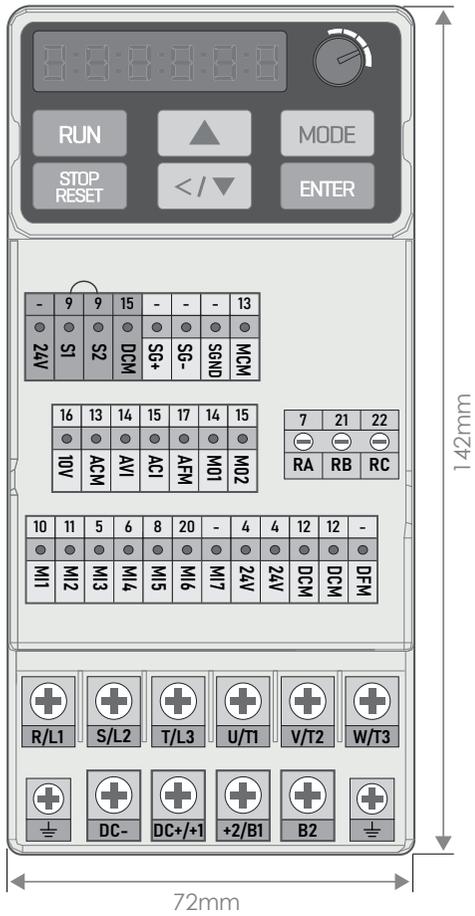
Chaque fois que vous effectuez les étapes pour changer le mode de fonctionnement, la photocellule adopte le mode qui suit immédiatement le mode dans lequel vous vous trouvez, dans l'ordre suivant:

- **SÉQUENTIELLE → STATIQUE → SÉQUENTIELLE POUR BÂCHES TRANSPARENTES → SÉQUENTIELLE →**

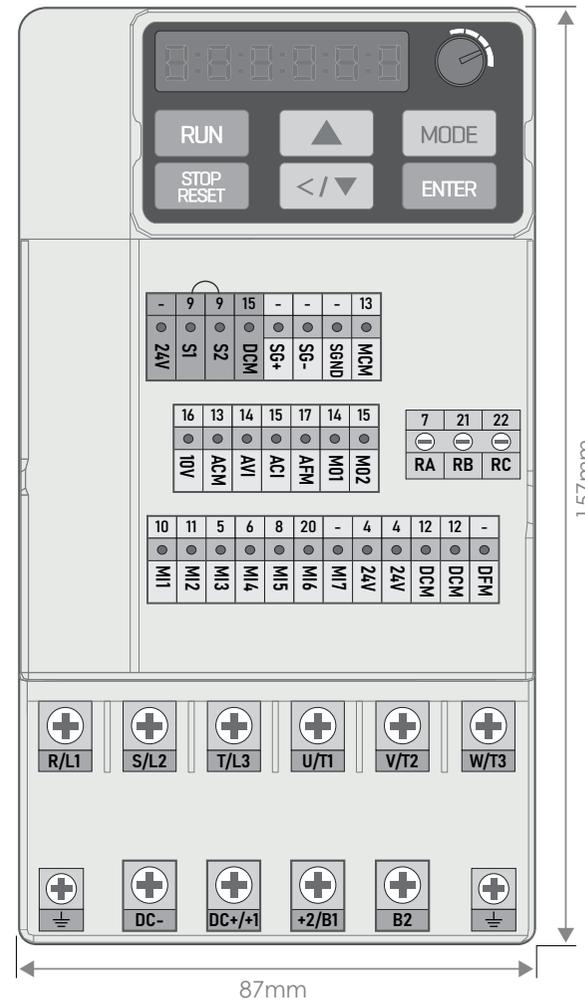
04. VARIATEURS ET CONNECTEURS

VARIATEURS DE FRÉQUENCE

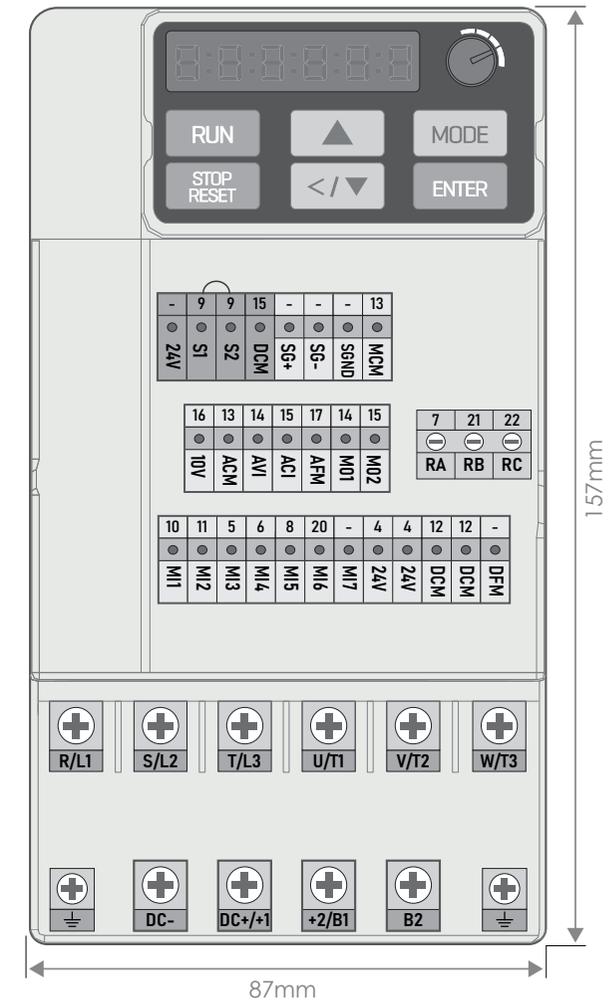
MC112PR (Jusqu'à 750W)



MC113PR (750W à 1500W)



MC114PR (1500W à 2200W)

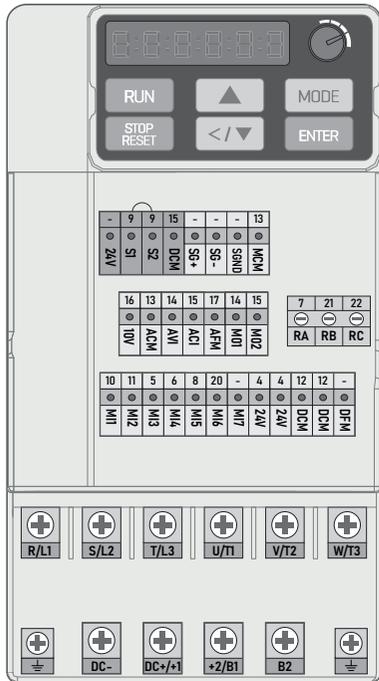


Les variateurs de fréquence ont des dimensions différentes en fonction de leurs puissances nominales. Le variateur MC114PR sert de référence pour les schémas de câblage de ce manuel, mais leurs connexions sont identiques.

04. VARIATEURS ET CONNECTEURS

CONNEXIONS DES VARIATEURS DE FRÉQUENCE

Le panneau suivant répertorie toutes les entrées et sorties du variateur de fréquence.



24V • STOP commun
S1 • Bouton d'arrêt
S2 • Bouton d'arrêt
DCM • Non utilisé

SG+ • Non utilisé
SG- • Non utilisé
SGND • Non utilisé
MCM • Entrée de tension pour les sorties **M01** et **M02**

10V • Non utilisé
ACM • Non utilisé
AVI • Non utilisé
ACI • Non utilisé
AFM • Non utilisé
M01 • Sortie d'impulsions pour MR13
M02 • Sortie relais optionnelle pour blocage ou pour feux clignotant. Programmable au paramètre **04.61**.

MI1 • Bouton d'ouverture
MI2 • Botão de Fecho
MI3 • Fin du course
MI4 • Fin du course
MI5 • Photocellules
MI6 • Bouton STOP
MI7 • Non utilisé
24V • Entrée pour photocellules et radars (24Vdc 3W)
24V • Entrée pour photocellules et radars (24Vdc 3W)
DCM • Sortie négative 24Vdc 3W
DCM • Sortie négative 24Vdc 3W
DFM • Non utilisé

RA • Sortie de relais NO pour électrofrein
RB • Non utilisé
RC • Commun relais pour électrofrein

R/L1 • Alimentation électrique à 230Vac
S/L2 • Alimentation électrique à 230Vac

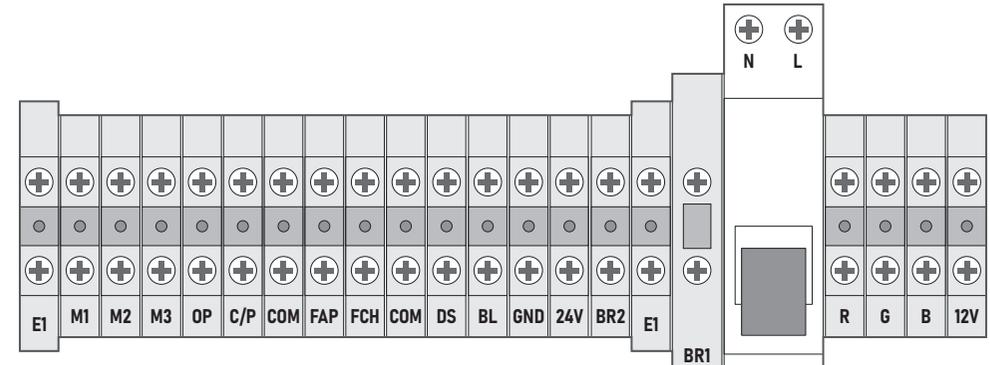
U/T1 • Sortie moteur - Phase 1
V/T2 • Sortie moteur - Phase 2
W/T3 • Sortie moteur - Phase 3
T/L3 • Non utilisé

⊥ • Terre
DC- • Non utilisé
DC+/*1 • Non utilisé
+2/B1 • Connexion de résistance de freinage
B2 • Connexion de résistance de freinage
 ⊥ • Terre

04. VARIATEURS ET CONNECTEURS

CONNECTEURS POUR LES CONNEXIONS

Toutes les entrées et sorties des connecteurs de connexion sont indiquées dans le panneau ci-dessous.



E1 • Terre

M1 • Sortie moteur - Phase 1
M2 • Sortie moteur - Phase 2
M3 • Sortie moteur - Phase 3
OP • Bouton d'ouverture
C/P • Bouton fermeture/Piéton
COM • Commun
FAP • Fin de course d'ouverture
FCH • Fin de course fermeture
COM • Commun
DS • Entrée pour photocellules
BL • STOP
GND • 24V négatif
24V • Entrée pour photocellules et radars (24Vdc 3W)
BR1 • Sortie avec fusible pour électrofrein (fusible 1A 250V)
BR2 • Électrofrein

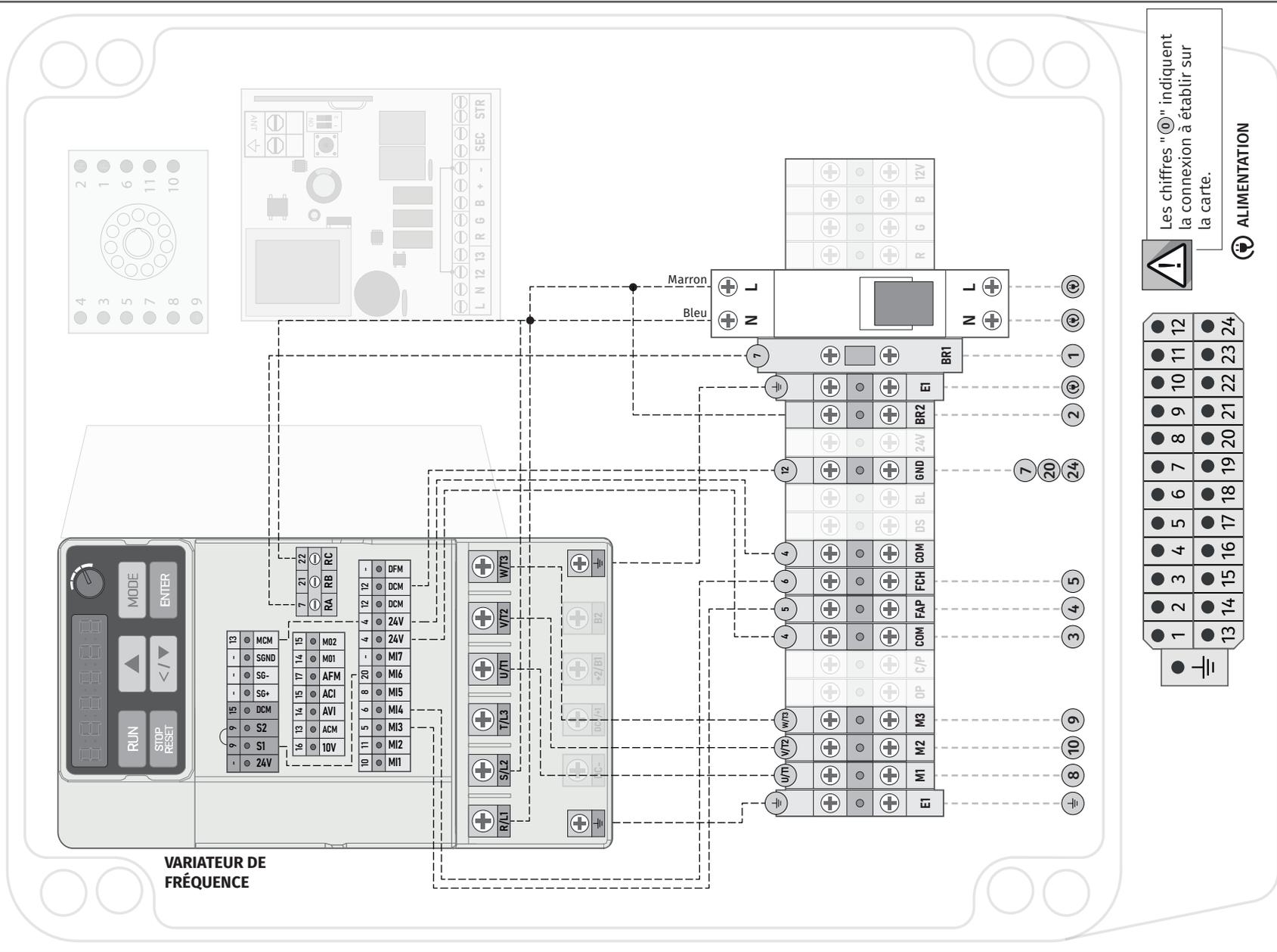
E1 • Terre

N • Alimentation électrique à 230Vac
L • Alimentation électrique à 230Vac
 Disjoncteur DPN 16A

R • Sortie LED rouge
G • Sortie LED verte
B • Sortie LED bleue
12V • Alimentation 12Vdc 2W LED

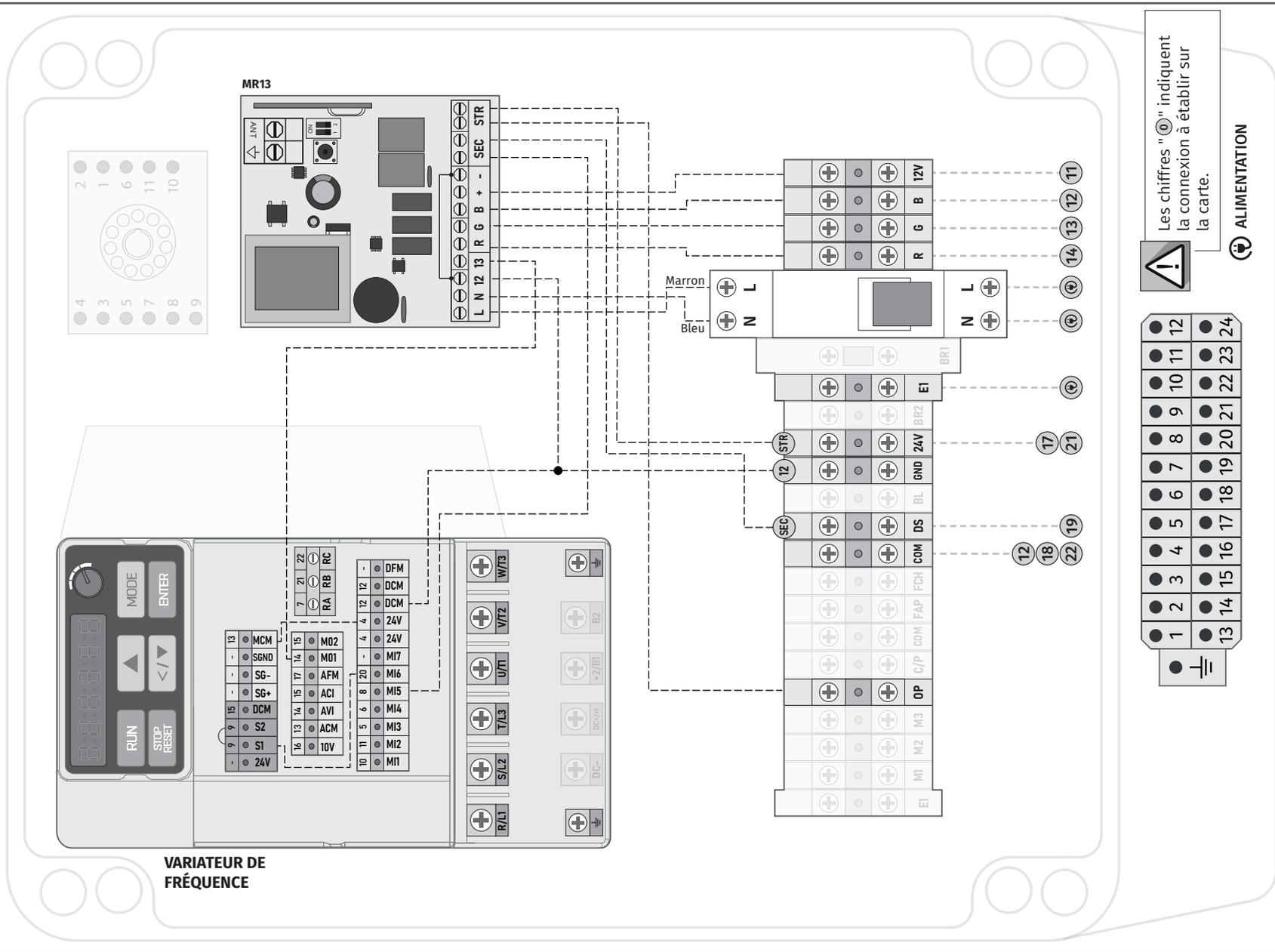
05. SCHÉMAS DE CONNEXION

CONNEXIONS VARIATEUR DE FRÉQUENCE



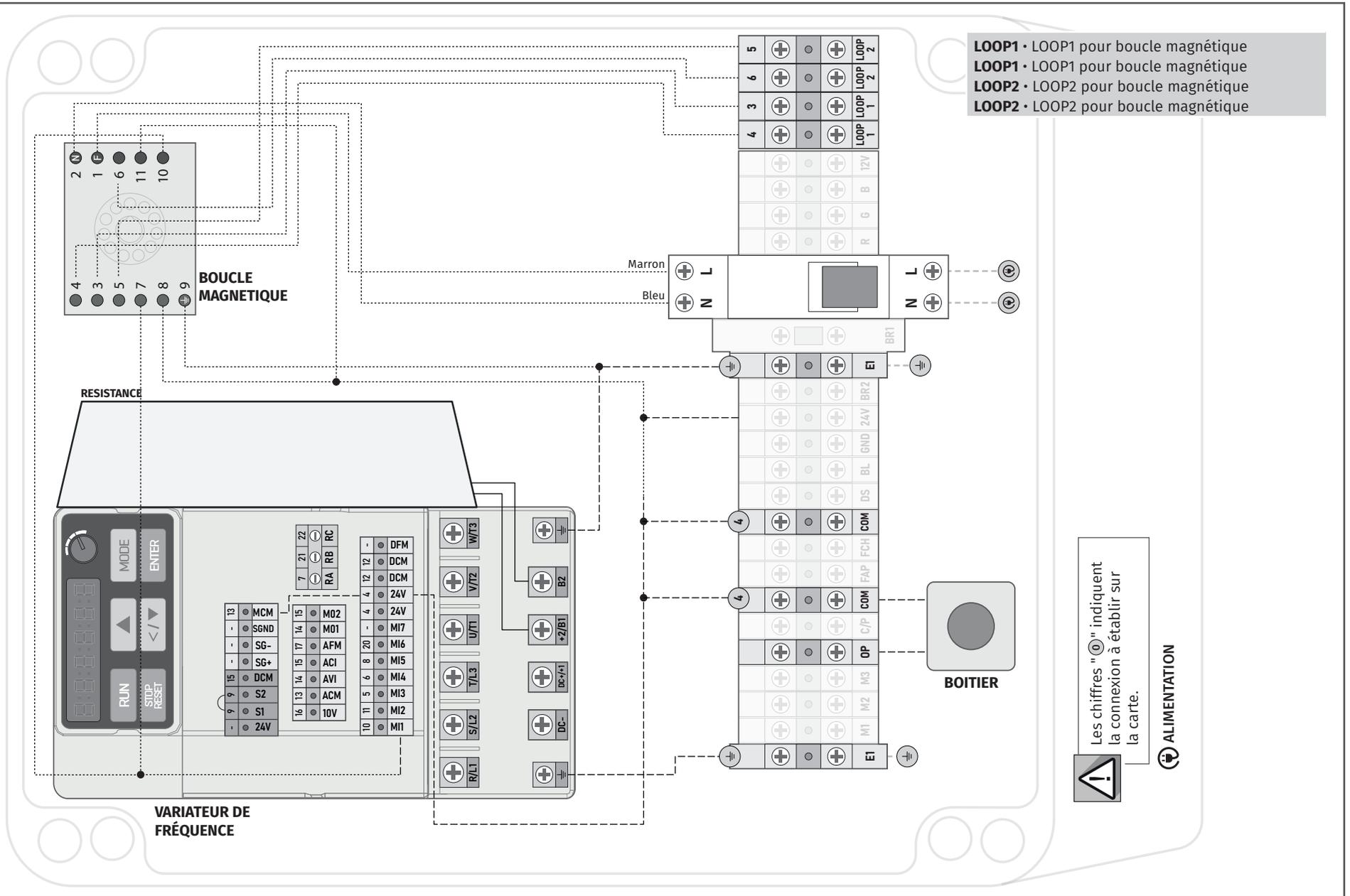
05. SCHÉMAS DE CONNEXION

MR 13 CONNEXIONS DU RÉCEPTEUR



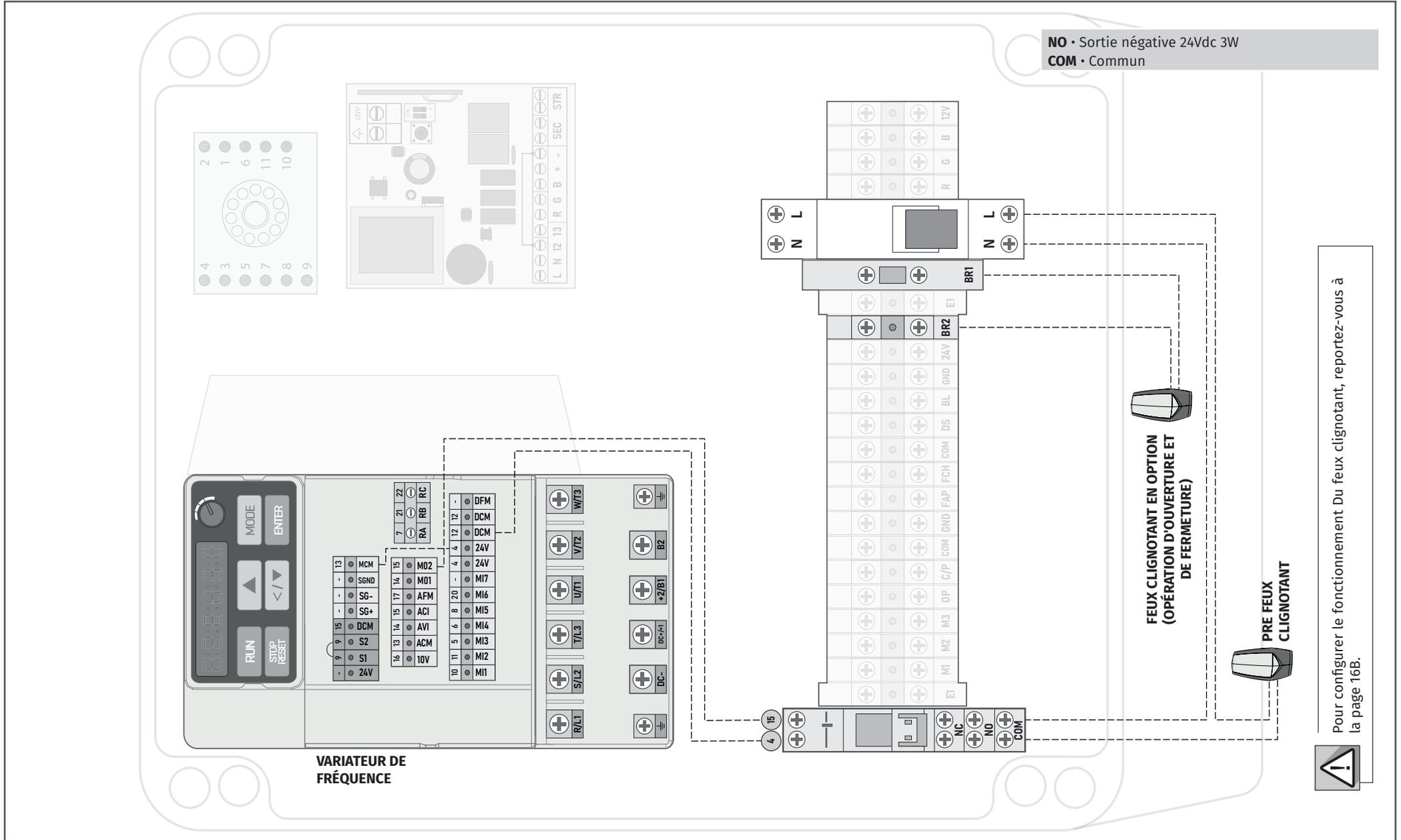
05. SCHÉMAS DE CONNEXION

AUTRES CONNEXIONS (BOUCLE MAGNETIQUE, RESISTANCE ET BOUTON)



05. SCHÉMAS DE CONNEXION

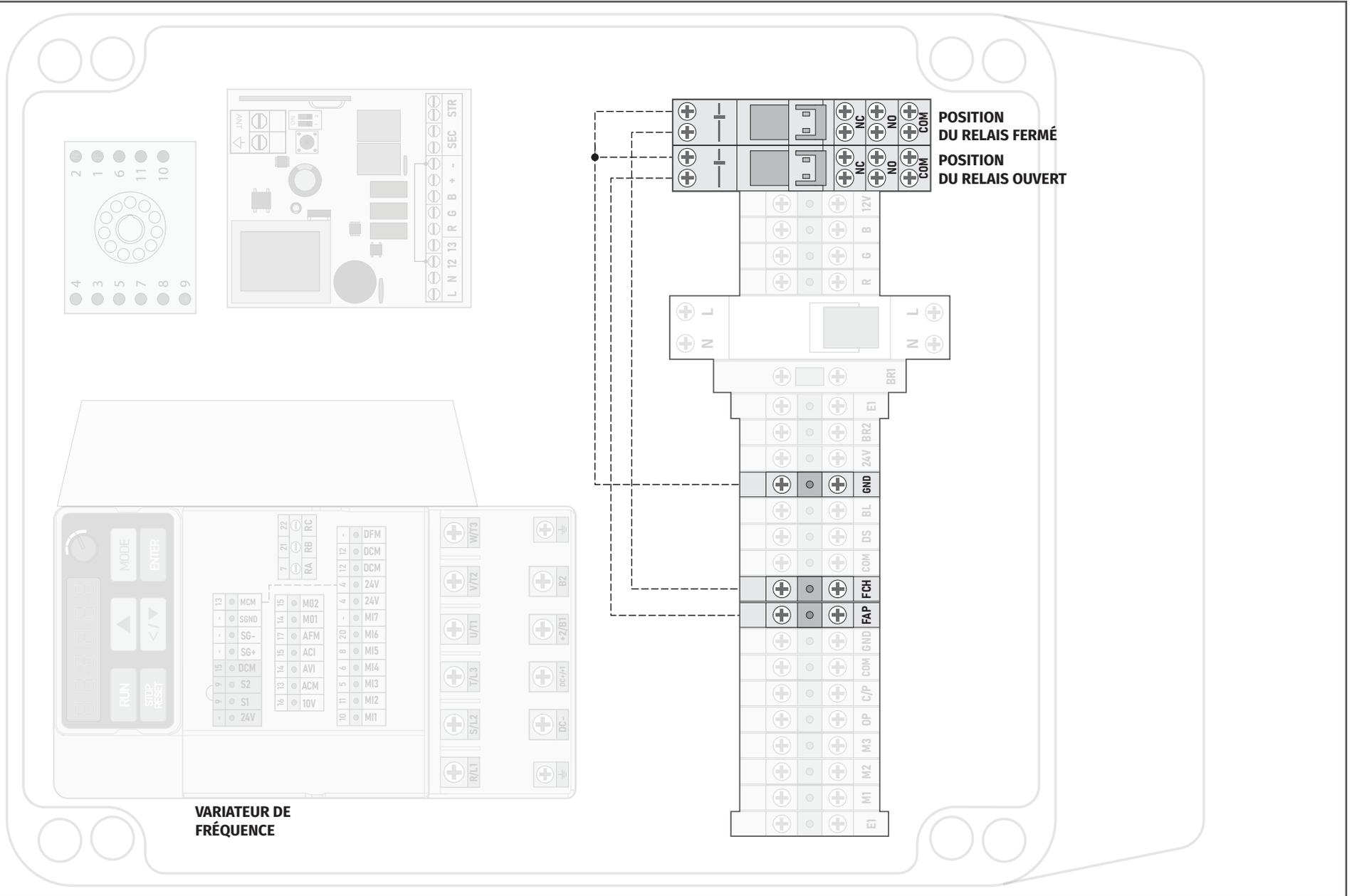
PRE FEUX CLIGNOTANT EN FERMETURE



⚠ Pour configurer le fonctionnement Du feu clignotant, reportez-vous à la page 16B.

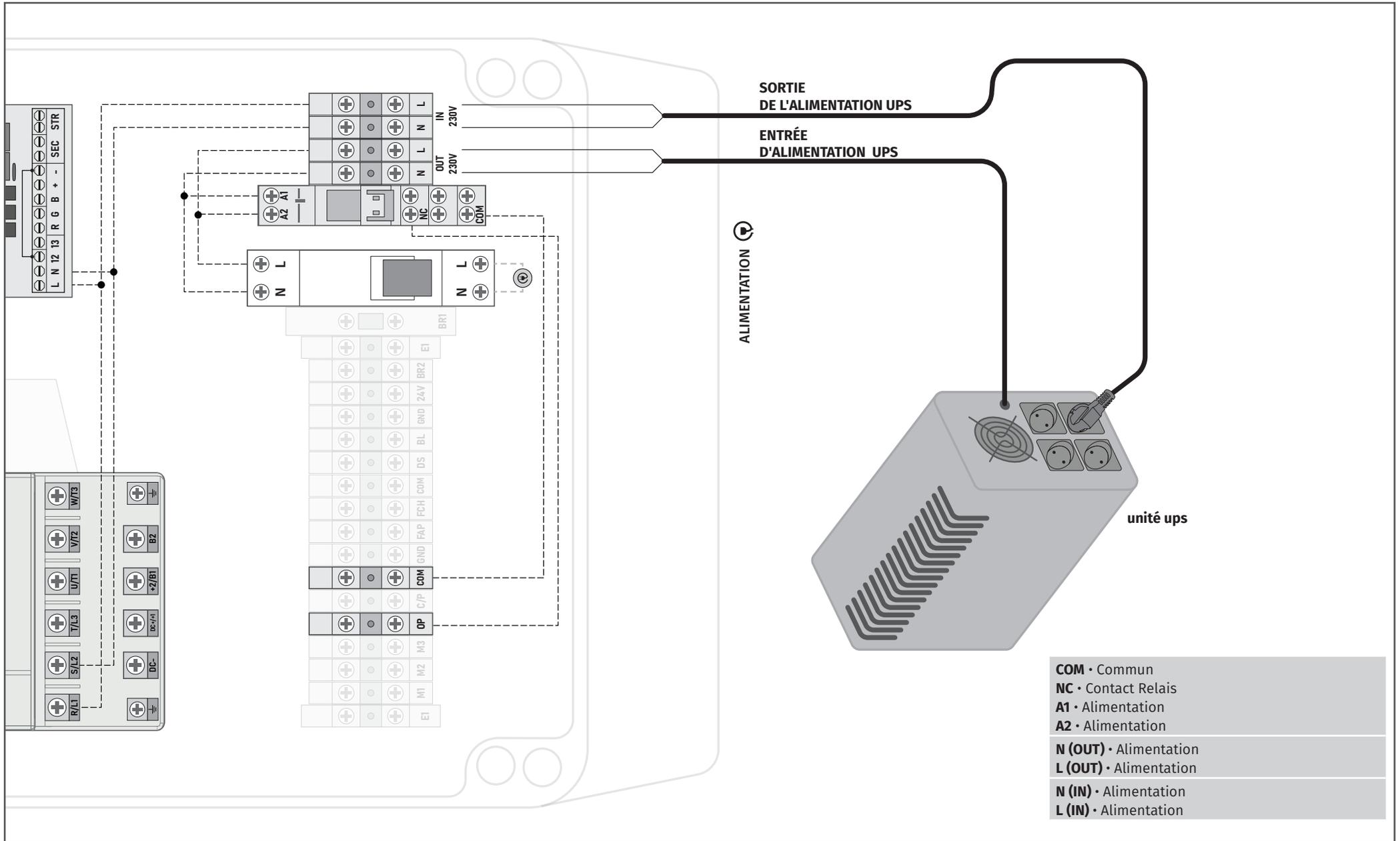
05. SCHÉMAS DE CONNEXION

PROGRAMMATION PLC



05. SCHÉMAS DE CONNEXION

CONNEXION A L'UNITÉ UPS



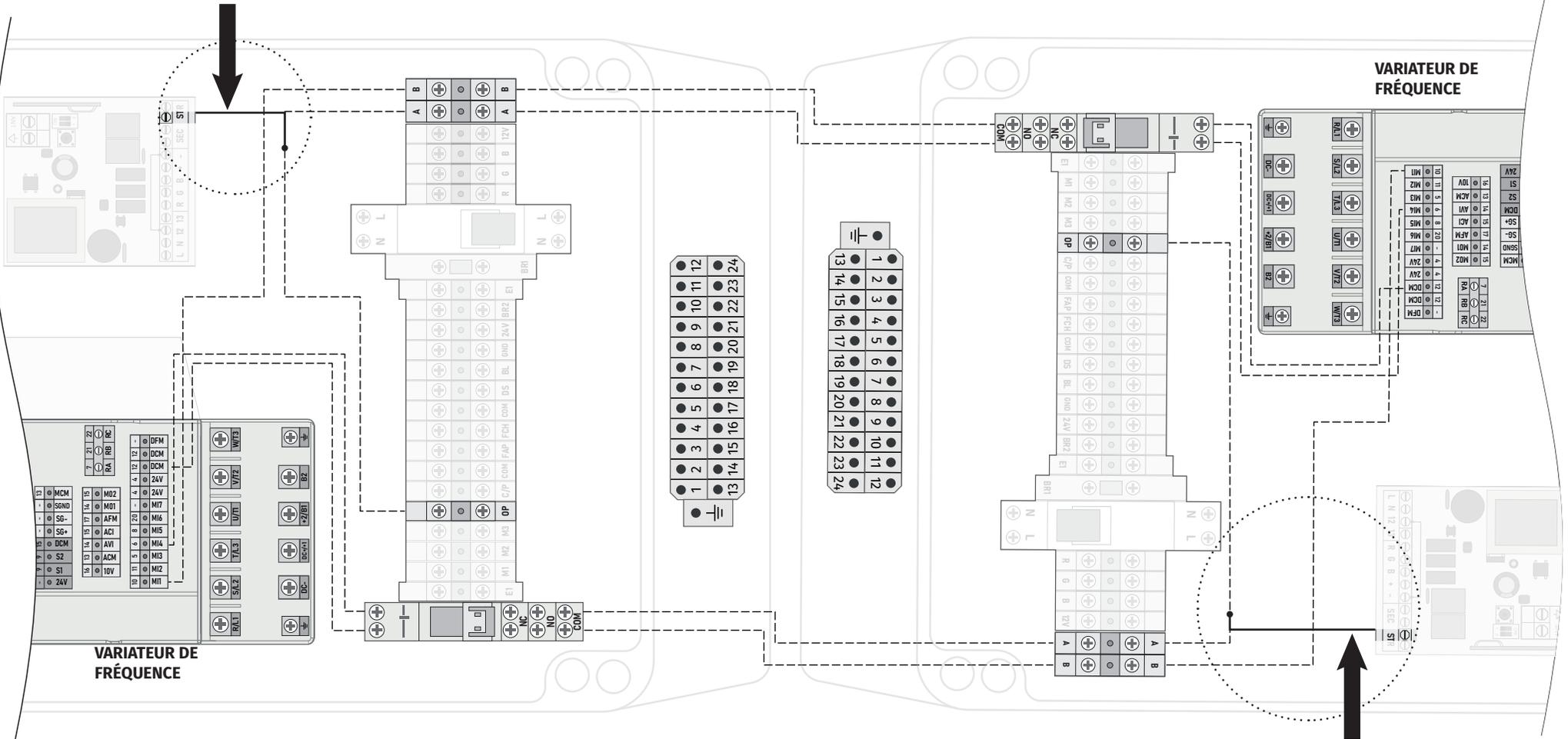
05. SCHÉMAS DE CONNEXION

RELAIS POUR BLOQUAGE À DEUX PORTES



Lors de l'utilisation d'un relais de verrouillage à deux ports, il est nécessaire de changer la connexion indiquée pour ce fil à la page 9, à celle indiquée ici.

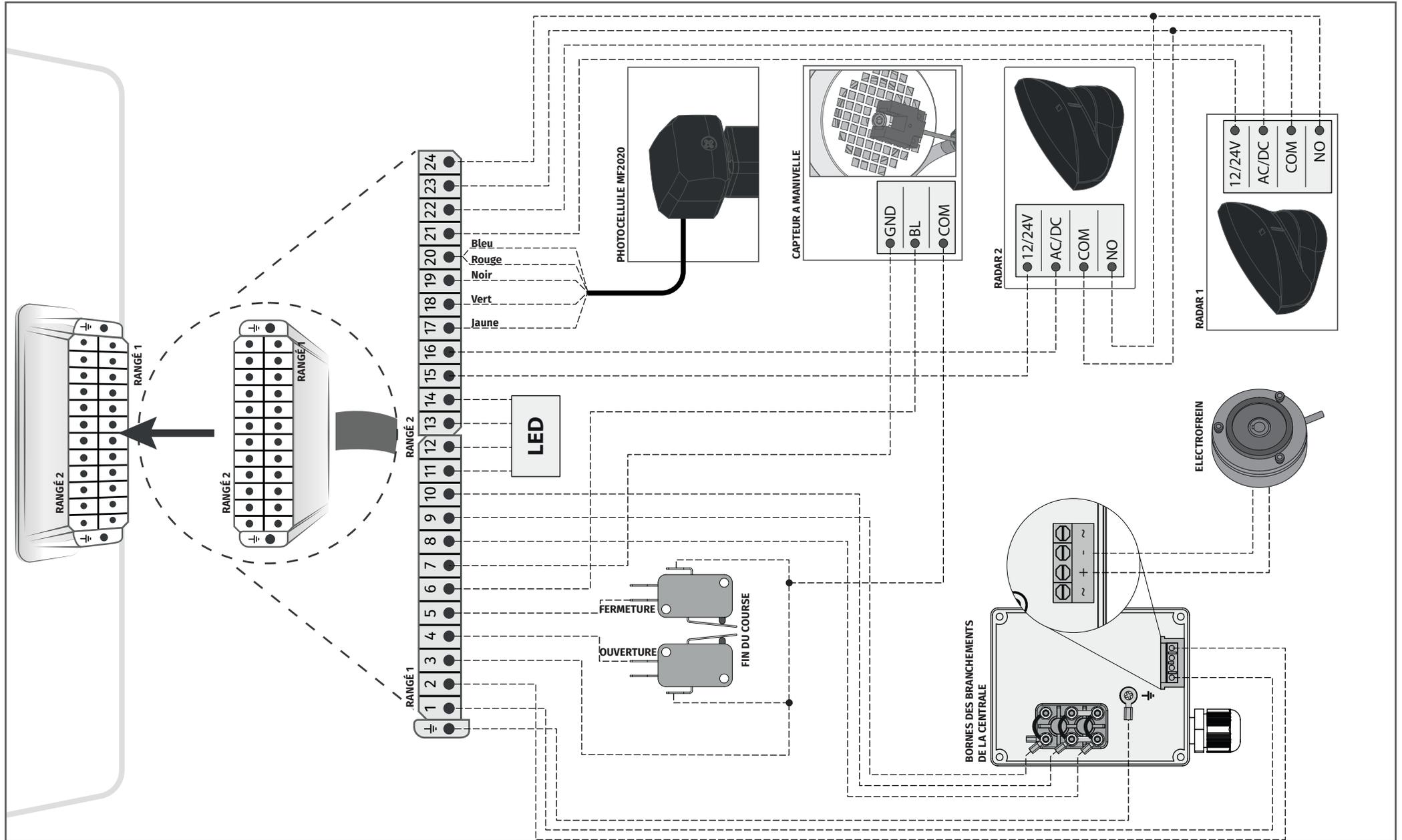
- COM • Commun
- NC • Contact Relais
- A • Connecteur
- B • Connecteur



Lors de l'utilisation d'un relais de verrouillage à deux ports, il est nécessaire de changer la connexion indiquée pour ce fil à la page 9, à celle indiquée ici.

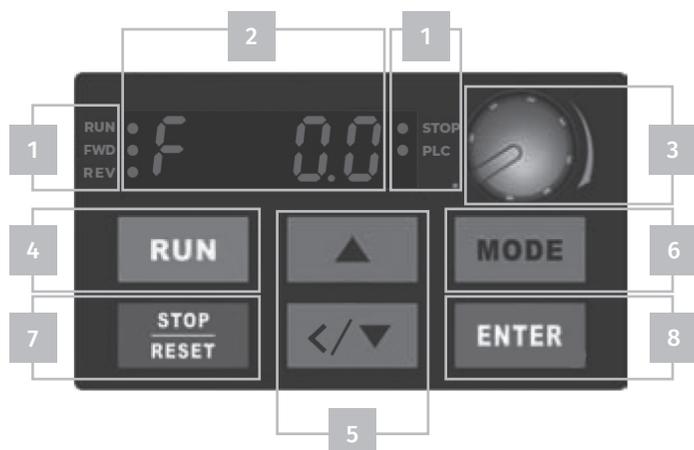
05. SCHÉMAS DE CONNEXION

RACCORDEMENT DE COMPOSANTS EXTERNES



06. DESCRIPTIONS

CLAVIER NUMERIQUE NUMÉRIQUE



1	Affichage d'état Affiche l'état actuel de la centrale	RUN	Variateur OK
		FWD	Mouvement de monté
		REV	Mouvement de descente
		ARRÊTER DE CLIGNOTER	En standby
		STOP OFF	STOP est actif ou la porte est en mouvement
5	FLÈCHES HAUT et BAS	Permite definir o número dos parâmetros e alterar os dados numéricos para frequência principal	
2	LED Affichage	Indique la fréquence, la tension, le courant, les unités définies par l'utilisateur, etc.	
6	MODE	Changement des différents modes d'affichage	
7	STOP/RESET	Redémarre l'appareil après une panne	
8	ENTER	Utilisé pour entrer / modifier les paramètres de programmation	



• 3 et 4 ne peuvent pas être utilisés.

• Seuls les menus de la page 16A peuvent être définis par l'utilisateur. **Toute modification apportée à un menu autre que ceux mentionnés à la page 16A annule la garantie.** Motorline ne sera pas responsable des dommages causés si cela n'est pas respecté.

06. DESCRIPTIONS

NAVIGATION PAR MENUS



1 Appuyez sur **ENTER** pour accéder au MENU.



2 A l'aide des flèches, sélectionnez l'un des **SOUS-MENUS** référencés à la page 16A.



3 Appuyez sur **ENTER** pour accéder au SOUS-MENU.



4 Utilisez les flèches pour changer la valeur.



5 Appuyez sur **ENTER** pour confirmer.



6 **Fin** indique le succès de l'opération.
Err indique une erreur de fonctionnement.



Pour quitter le MENU, appuyez sur "MODE" jusqu'à atteindre "C".

06. DESCRIPTIONS

VERROUILLER / DÉVERROUILLER LE CLAVIER

Le verrouillage du clavier se fait par un mot de passe. Vous trouverez ci-dessous les étapes à suivre pour configurer et utiliser le mot de passe



DÉFINIR UN MOT DE PASSE

Entrez le paramètre **00.08** et entrez un mot de passe pour verrouiller le clavier.
La valeur du paramètre passera de 0 (désactivé) à 1 (actif).



CHANGER UN PARAMÈTRE

1 - Entrez le paramètre **00.07** et entrez le mot de passe défini.
Cela déverrouillera temporairement le clavier.
2 - Modifiez le paramètre souhaité.
Le déverrouillage restera jusqu'à ce que le moteur soit rétabli.



MOT DE PASSE INCORRECT

1 - Vous avez **3 tentatives** pour entrer le mot de passe correct dans le paramètre **00.07**.
L'affichage à LED indique le nombre de tentatives infructueuses de 01 à 03.
Exemple: La **1ère tentative** erronée apparaît sur l'écran à LED **01**.
2 - À la **4ème tentative** de saisie d'un mot de passe erroné, l'écran à LED affiche le message d'erreur **Pcode**.
3 - Éteignez l'appareil pour tenter à nouveau 3 tentatives.



RESET USINE

1 - Entrez le code **9999** deux fois dans le paramètre **00.07**.
2 - Appuyez ensuite sur la touche **ENTER** pendant **10 secondes**.
Les réglages d'usine sont restaurés.



DÉSACTIVER LE MOT DE PASSE

1 - Entrez le paramètre **00.07** et entrez le mot de passe défini.
2 - Entrez le paramètre **00.08** et changez la valeur de **1** à **0**.
Le mot de passe sera désactivé.



Voir page 14B pour la navigation dans les menus.

06. DESCRIPTIONS

ACCÈS AU MENU DE PROGRAMMATION (MENU 04)



1 Appuyez sur **MODE** jusqu'à ce que la fonction **H** soit trouvée.



2 Appuyez sur **ENTER** pour entrer **H**.



3 Utilisez les flèches pour trouver la valeur **04**.



4 Appuyez sur **ENTER** pour entrer 04.



Voir page 14B pour la navigation dans les menus.

06. DESCRIPTIONS

MENU PROGRAMMATION - 04



Si les valeurs sont mal ajustées, le moteur et le variateur risquent d'être endommagés.

Paramètre	Fonction	Paramètres	Paramètres d'usine
04.00	VITESSE D'OUVERTURE Vous permet de définir la vitesse de la porte lors de l'ouverture.	00.00 à 70.00 Hz	50.00 a 70.00 Hz
04.01	VITESSE DE FERMETURE Vous permet de définir la vitesse de la porte pendant la fermeture.	00.00 à 60.00 Hz	30.00 a 40.00 Hz
04.02	VITESSE DE DÉCÉLÉRATION À L'OUVERTURE Vous permet de sélectionner la vitesse de décélération en ouverture. REMARQUE • Les changements de vitesse de décélération en ouverture ou en fermeture modifieront la durée de la décélération.	00.00 à 40.00 Hz	25.00 Hz
04.03	VITESSE DE DÉCÉLÉRATION EN FERMETURE Vous permet de sélectionner la vitesse de décélération en fermeture. NOTE • Lorsque vous modifiez la vitesse du portail, vous devez réajuster ce paramètre.	00.00 à 40.00 Hz	25.00 Hz
04.50	TAILLE DE DÉCÉLÉRATION À L'OUVERTURE Vous permet de définir la taille de la décélération. La taille peut être définie dans la programmation du cours ou directement dans le menu.	0 à 1000	150 (250mm)
04.51	TAILLE DE DÉCÉLÉRATION À LA FERMETURE Vous permet de définir la taille de décélération. La taille peut être définie dans la programmation de la course ou directement dans le menu.	0 à 1000	150 (250mm)
04.52	TEMPS DE PAUSE Vous permet de régler le temps de pause de la porte lorsqu'il est ouvert. REMARQUE • Lorsqu'il est réglé sur 0 seconde, la porte sera inactive.	0 = Eteint 0 à 99 (ex: 99=99 sec.)	5s
04.53	HOMME PRÉSENT Ce menu vous permet avec impulsion que la porte monte Jusqu'à la fin de course. Pour fermer la porte, l'opérateur doit toujours appuyer sur le bouton de porte vers le bas.	0 = Désactivé 1 = Activé	0 = Désactivé
04.54	FONCTIONNEMENT Dans ce menu peuvent être ajoutés 3 modes de travail, chacun avec leurs spécifications.	0 = Pas à pas 1 = Condominium 2 = Inversion	1 = Pas à pas
04.55	RAMPE D'ACCELERATION A L'OUVERTURE Ce menu vous permet d'ajuster le temps de rampe d'accélération dans l'ouverture pour permettre un démarrage plus en douceur de la porte.	0 à 30 (ex: 10=1 sec.)	15
04.56	RAMPE D'ACCELERATION A LA FERMETURE Ce menu vous permet de régler le temps de rampe d'accélération sur la serrure pour permettre un démarrage plus en douceur de la porte.	0 à 30 (ex: 10=1 sec.)	15

06. DESCRIPTIONS

MENU PROGRAMMATION - 04

Paramètre	Fonction	Paramètres	Paramètres d'usine
04.57	TEMPS D'OUVERTURE PIÉTONNE Dans ce menu, nous pouvons sélectionner la taille de l'ouverture piétonne. Sachant que 100 représente 8M si nous mettons 12 représente l'ouverture d'un mètre. Si l'homme présent est actif, ce menu ne fonctionne pas. Si réglé à 0 le bouton CH / PED sera seulement pour fermeture	0 à 100	15 (aprox. 1.5 m)
04.58	RAMPE DE DECELERATION À L'INVERSION Vous permet de régler le temps de décélération lors de l'inversion de mouvement. Arrêter plus brusquement ou plus doucement.	0 à 20 (ex: 10=1 sec.)	10 (1 sec.)
04.59	NOMBRE DE MANŒUVRES Cette fonction vous permet de visualiser toutes les manœuvres complètes effectuées par l'automatisme. Le menu 04.60 indique le nombre de manœuvres effectuées en milliers tandis que le menu 04.59 indique des centaines de milliers (voir exemple)	Remarques: 1 manœuvre = 1 cycle d'ouverture et de fermeture. Example:   Total des manœuvres = 20502	
04.61	SORTIE FEU CLIGNOTANT Vous permet de changer la logique de la lampe clignotante. S'il est défini sur 0, la lampe ne sera active que lorsque le moteur est en marche. Si défini sur 1, la lampe est active tant que la porte quitte la fin de course de fermeture. Lorsqu'il atteint à nouveau la fin de course, la lampe reste allumée pendant la durée définie dans le menu 04.63.	0 = Ouvrir et fermer 1 = Lumière de courtoisie	0 = Ouvrir et fermer
04.62	REINITIALISATION DU COMPTEUR MANŒUVRES Ce menu permet de réinitialiser les manœuvres des menus 04.59 et 04.60. Pour pouvoir le réinitialiser, il est nécessaire composer le mot de passe disponible que pour le service technique de Motorline.	Le mot de passe doit être saisi.	
04.63	TEMPS DE LUMIÈRE DE COURTOISIE Ce menu vous permet de régler la durée pendant laquelle la lumière est allumée après atteint la fin de course, si sélectionnée dans le menu 04.61.	0 à 50 Min	0
04.64	MENU DE PROGRAMMATION Ce menu a pour fonction de placer la centrale en mode de programmation du cours.	0 à 1	1 = centrale en programmation
04.65	REGLAGE DE RALENTISSEMENT A L'INVERSION Ce menu vous permet de régler le ralentissement de l'inversion. Lorsque la porte est inversée, le ralentissement peut être supérieur ou inférieur à la valeur de référence. Par conséquent, avec ce menu, vous pouvez ajuster la valeur souhaitée.	0 a 1000	150

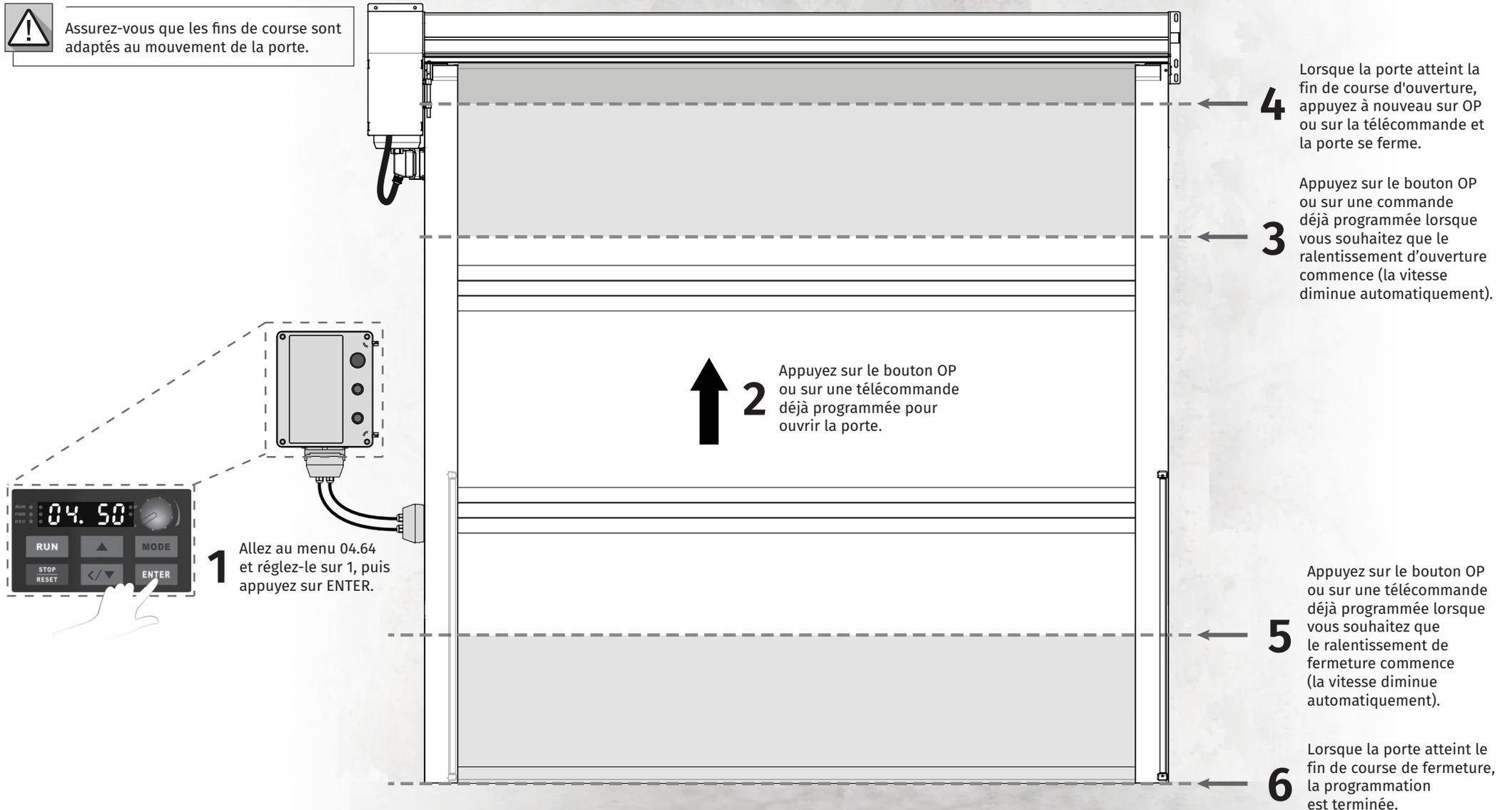
07. PROGRAMMATION

REGLAGE DE RALENTISSEMENT

Le ralenti est une réduction de la vitesse de mouvement de la porte jusqu'à ce que le fin de course soit atteint.
Pour régler le ralentissement à l'ouverture et à la fermeture de la porte, procédez comme suit:



Assurez-vous que les fins de course sont adaptés au mouvement de la porte.



07. PROGRAMMATION

MESSAGES D'AFFICHAGE À LED

Message affiché	Description
	Affiche la fréquence principale du variateur de fréquence.
	Affiche la fréquence de sortie effective aux bornes U / T1, V / T2 et W / T3.
	Affiche le courant de sortie aux bornes U / T1, V / T2 et W / T3.
	Porte en Ouverture - Affiche l'état de fonctionnement en ouverture sur le variateur de CA.
	Porte en Fermeture - Affiche l'état de fonctionnement en fermeture sur le variateur de CA.
	Indications d'entrée. Cette indication est affichée lorsqu'il n'y a pas d'entrée commune ou que le paramètre PLC1 est défini sur PLC0. Pourra aussi s'afficher chaque fois qu'il y a un court-circuit dans le 24V.
	Mode de fonctionnement obligatoire (ne changez pas ce menu).
	Défaillance externe.
	Affiche «End» pendant environ 1 seconde si la saisie est acceptée en appuyant sur la touche ENTER . Une fois qu'une valeur est définie dans le paramètre, la nouvelle valeur est automatiquement ajoutée à la mémoire. Pour modifier une entrée, utilisez les touches ▲ et ▼ .
	Affiche "Err" si l'entrée est invalide.
	STOP active le capteur de manivelle.
C111	Interrupteur de fin de course activé et bouton d'ouverture enfoncé.
C222	Interrupteur de fin de course activé et bouton de fermeture enfoncé.
C333	Rien n'est activé.
C444	Interrupteur de fin de course d'ouverture activé et bouton de fermeture enfoncé.
C555	Interrupteur de fin de course de fermeture activé et bouton de fermeture enfoncé.
C888	Photocellules activées.
C101	Fin de course de montée activé.
C202	Fin de course de descente activé.
C999	Arrêt d'urgence, STO ou senseur de manivelle.
C800	Sans connexion / fin de course et sécurité.

08. DÉPANNAGE

INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS SPÉCIALISÉS FINAUX / TECHNIQUES

Identification de défaut	Description de défaut Corrections	Corrections
	SUR-COURANT Augmentation anormale du courant.	01 • Vérifiez que la puissance du moteur correspond à la puissance de sortie du variateur de moteur AC. 02 • Vérifiez qu'il n'y a pas de court-circuit dans les connexions filaires vers U / T1, V / T2, W / T3. 03 • Recherchez d'éventuels courts-circuits dans les connexions entre le variateur de moteur AC, le moteur et le fil de terre. 04 • Vérifiez que les contacts entre le variateur de moteur AC et le moteur ne sont pas desserrés. 05 • Recherchez d'éventuelles conditions de charge excessive du moteur. 06 • Après un court-circuit, s'il reste des dysfonctionnements dans le fonctionnement du convertisseur de fréquence, vous devez renvoyer le produit au fabricant.
	SURTENSION La tension continue a dépassé la valeur maximale autorisée.	01 • Vérifiez que la tension d'entrée du variateur de fréquence est dans la classe de tension nominale. 02 • Recherchez les variantes de tension possibles. 03 • Vérifiez que la puissance requise du frein est comprise dans les limites spécifiées.
	BASSE TENSION Le variateur de moteur AC détecte que la tension à la borne CC est inférieure à la valeur minimale.	01 • Vérifiez que la tension d'entrée du variateur de moteur AC est dans la classe de tension nominale. 02 • Vérifiez si la charge du moteur est anormale. 03 • Vérifiez que les connexions d'alimentation entrantes sont correctes avec R-S-T (pour les modèles triphasés) sans perdre de phase.
	SURCHARGE Le variateur AC détecte un courant excessif à la sortie de contrôle.	01 • Vérifiez si le moteur est surchargé. 02 • Utilisez le modèle suivant avec puissance de moteur Variateur AC.
	SURCHARGE PENDANT L'ACCÉLÉRATION	01 • Court-circuit à la sortie du moteur : vérifiez que l'isolation des lignes de sortie est en bon état. 02 • Temps d'accélération trop court : Augmentez le temps d'accélération.
	SUR-COURANT PENDANT LE RALENTISSEMENT	01 • Court-circuit à la sortie du moteur : vérifiez que l'isolation des lignes de sortie est en bon état.
	DÉTECTION D'EFFORT ET SURCONSOMMATION	01 • Vérifiez le paramètre 06.04 et définissez une sensibilité moins élevée (définissez une valeur plus proche de 200%). 02 • Vérifiez si la porte est bloqué en un point quelconque.