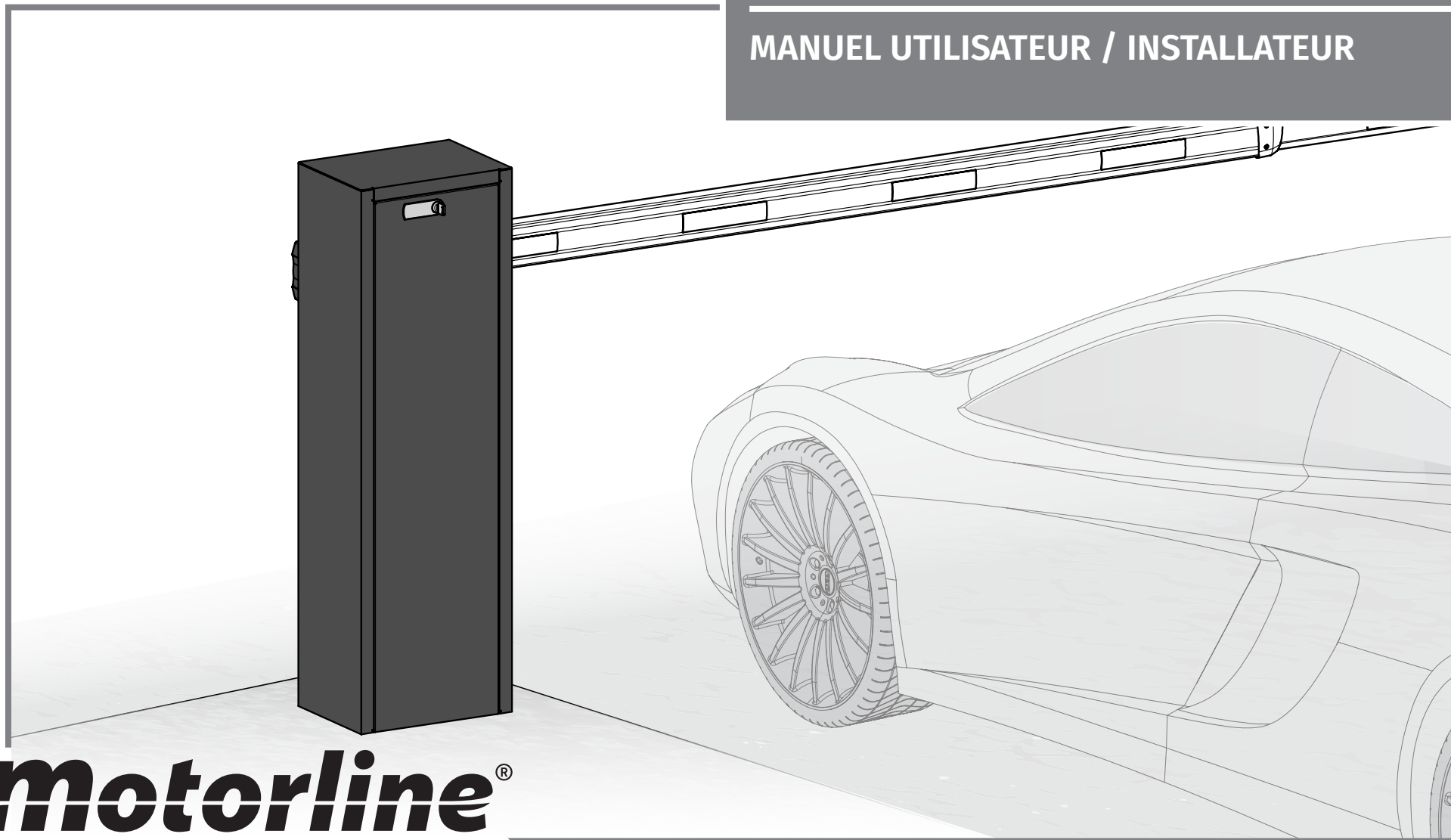




MOTIZA

MANUEL UTILISATEUR / INSTALLATEUR







00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SÉCURITÉ	1B
02. AUTOMATISME	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4A
COMPOSANTS COMPATIBLES	4B
VERROUILLER / DÉVERROUILLER AUTOMATISME	5A
03. INSTALLATION	
EXEMPLE DE PLAN D'INSTALLATION	5B
INSTALLATION D'AUTOMATISME	6
POSITION DE LA LISSE	7A
INVERSER LA POSITION DE LA LISSE	7B
ASSEMBLAGE DE LA LISSE	9
FIXER LES SUPPORTS DE LA LISSE (FACULTATIF)	10
RÉGLER LE RESSORT	11
TABLEAU DE REGLAGES	12A
TESTER RÉGLAGE DES RESSORTS	12B
AJUSTER LES BUTÉES MÉCANIQUES ET LES FINS DE COURSE	13
CABLE D'ALIMENTATION	14A
04. CONNEXIONS	
SCHÉMA DE CONNEXION	14B
05. DÉPANNAGE	
INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEUR FINAL / TECHNICIENS SPECIALISÉS	15

01. AVIS DE SÉCURITÉ

ATTENTION:

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont

- réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques, essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.
- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
 - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
 - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
 - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
 - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
 - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, n°29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information utile



• Information de programmation



• Information de potentiomètre



• Informations des connecteurs



• Information des boutons

02. AUTOMATISME

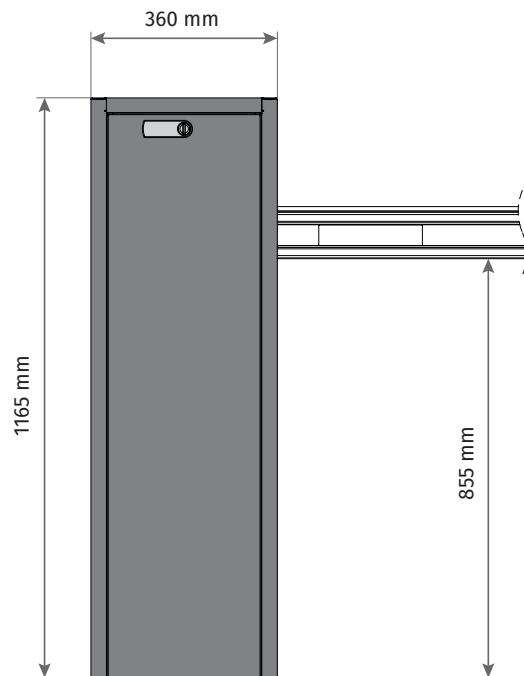
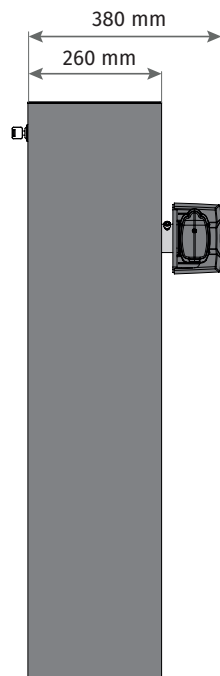
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Motiza est une barrière électromécanique, développée dans le but de contrôler l'accès des véhicules aux zones privées, industrielles ou commerciales.

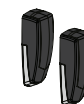
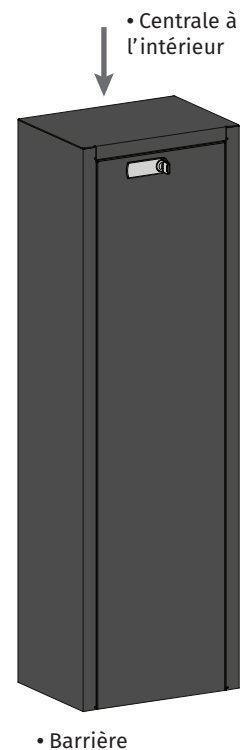
Spécifications de l'automatisme :

	MOTIZA 5
• Puissance	150W
• Alimentation de la barrière	110/230Vac 50/60Hz
• Tension moteur	24Vdc
• Bruit	LpA <= 50dB (A)
• Température de fonctionnement	-25°C à 55°C
• Niveau de protection	IP54
• Fréquence de travail	80%
• Heure d'ouverture / fermeture	5 secondes
• Longueur maximale de la lisse	5 mètres



02. AUTOMATISME

COMPOSANTS COMPATIBLES



• Photocellules MF30



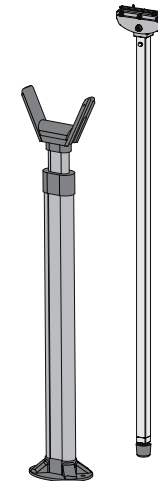
• 2 Télécommandes FALK



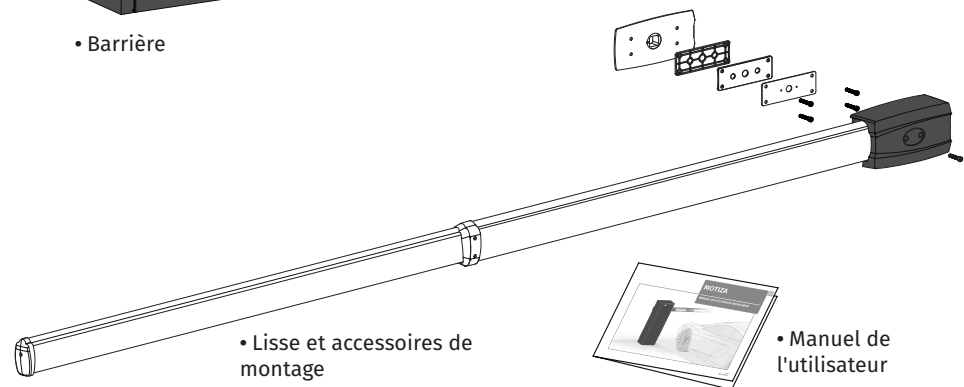
• Clé de déverrouillage



• Clé de la porte de la barrière



• Supports de la lisse



Certains de ces accessoires peuvent être vendus séparément. Consultez votre distributeur.

02. AUTOMATISME

VERROUILLER / DÉVERROUILLER AUTOMATISME

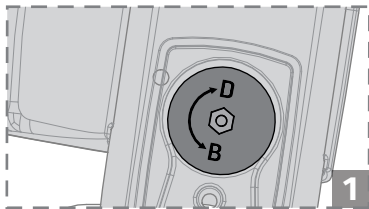
En cas d'urgence ou pendant la phase d'installation / de réglage de la barrière, il peut être nécessaire de déplacer la lisse manuellement. Pour ce faire, vous devez déverrouiller le mécanisme dans la barrière en suivant les instructions suivantes:



En aucun cas, ne mettez vos mains sur l'axe en mouvement du moteur et des ressorts lorsque l'automatisme est alimenté.

2 Déverrouiller automatisme

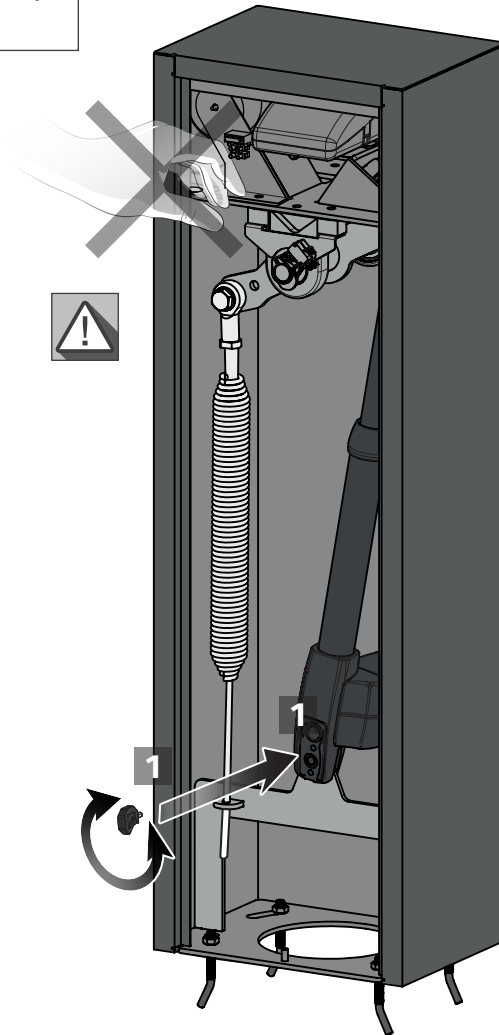
Insérez la clé de déverrouillage dans la barrière, et tournez-la de 180° dans le sens "D" pour la déverrouiller.



D • Moteur Déverrouillé
B • Moteur Verrouillé

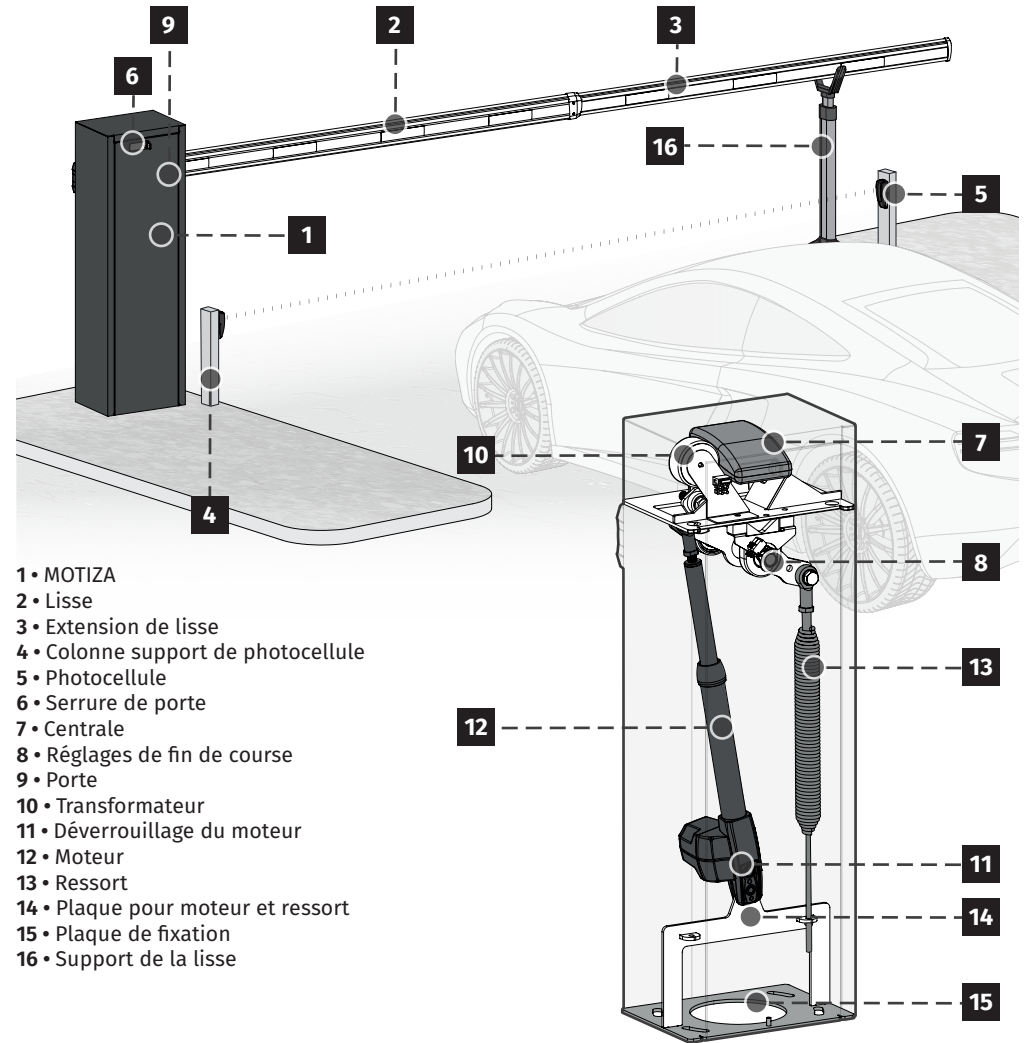
3 Verrouillage automatique

Tourner la clé de déblocage de l'opérateur de 180° dans le sens "B".



03. INSTALLATION

EXEMPLE DE PLAN D'INSTALLATION



- 1 • MOTIZA
- 2 • Lisse
- 3 • Extension de lisse
- 4 • Colonne support de photocellule
- 5 • Photocellule
- 6 • Serrure de porte
- 7 • Centrale
- 8 • Réglages de fin de course
- 9 • Porte
- 10 • Transformateur
- 11 • Déverrouillage du moteur
- 12 • Moteur
- 13 • Ressort
- 14 • Plaque pour moteur et ressort
- 15 • Plaque de fixation
- 16 • Support de la lisse



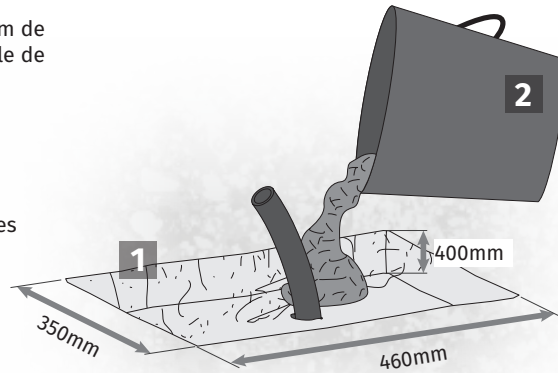
Utilisez des gaines rigides et / ou souples, appropriés pour l'installation de câbles électriques. Toujours séparer les câbles basse tension des câbles 230Vca pour éviter les interférences. Le plan présenté, correspond à une installation standard. Cependant, nous ne fournissons pas tous les composants. Si vous avez besoin d'autres accessoires, veuillez nous contacter.

03. INSTALLATION

INSTALLATION D'AUTOMATISME

• CREER SOCLE

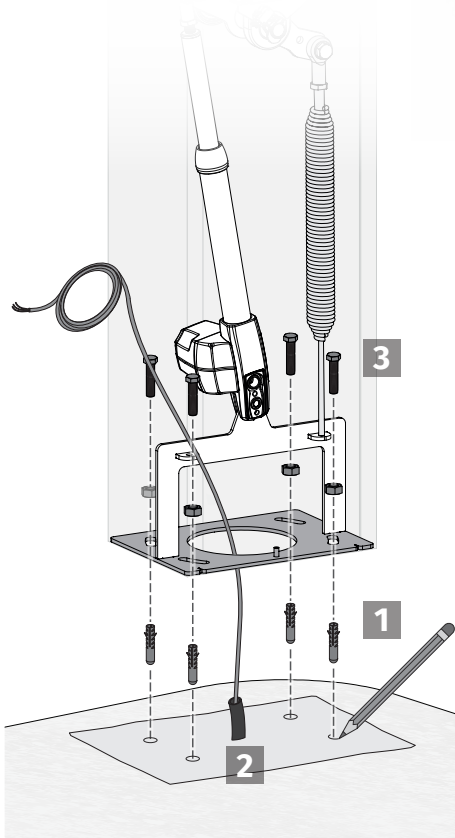
- 1 Faites un trou de 350x460mm et 400mm de profondeur (ou plus) pour créer le socle de montage.
- 2 Remplir de béton et lisser le dessus.
- 3 Une fois le ciment sec, suivez les étapes suivantes.



• SOCLE EXISTANT

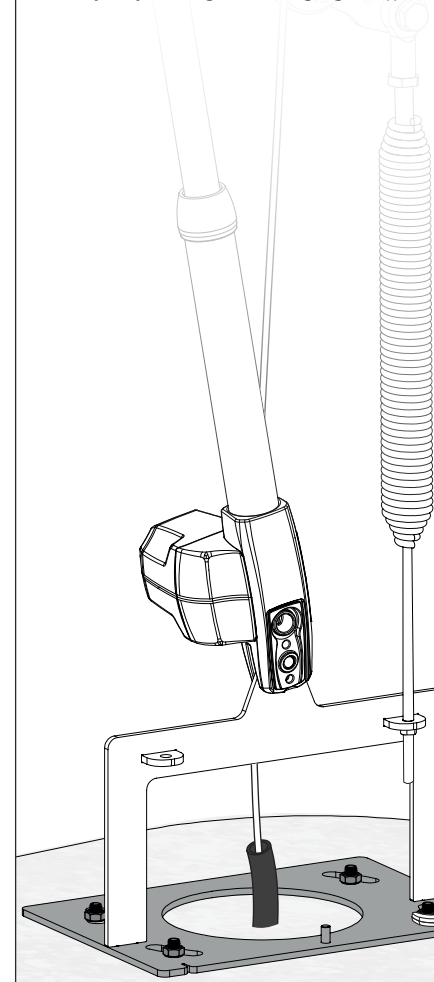
Si vous avez déjà créé un socle, procédez comme suit:

- 1 Avec la barrière en place, marquez les trous sur la fondation. Percez le socle à ces marques et appliquez les chevilles appropriées pour fixer la barrière.
- 2 Acheminez les câbles électriques pour alimenter le moteur aux accessoires et à l'alimentation. Laissez des câbles d'une longueur permettant une connexion facile à la centrale de commande situé en haut de la barrière.
- 3 Positionnez la barrière sur la fondation en la laissant centrée avec les câblages et fixez-la en appliquant des femelles et des vis depuis l'intérieur de la barrière.

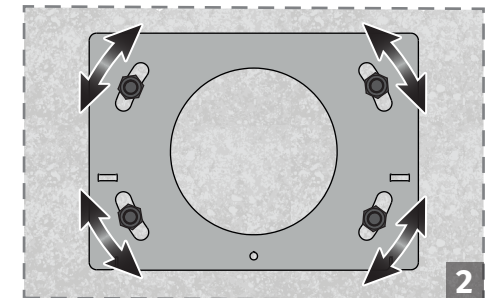


• RÉGLER LA POSITION BARRIÈRE

**Une fois fixée au sol, la barrière est préparée pour permettre un réglage de position de quelques degrés. Le réglage s'effectue en tournant la barrière autour de son centre.*



- 1 Donner du jeu aux vis de serrage femelles ou plaque afin de pouvoir faire pivoter la barrière.
- 2 Tournez la barrière vers la droite ou vers la gauche pour la placer à l'endroit souhaité.



- 3 Resserrer les femelles ou les vis pour fixer la barrière dans la position réglée.

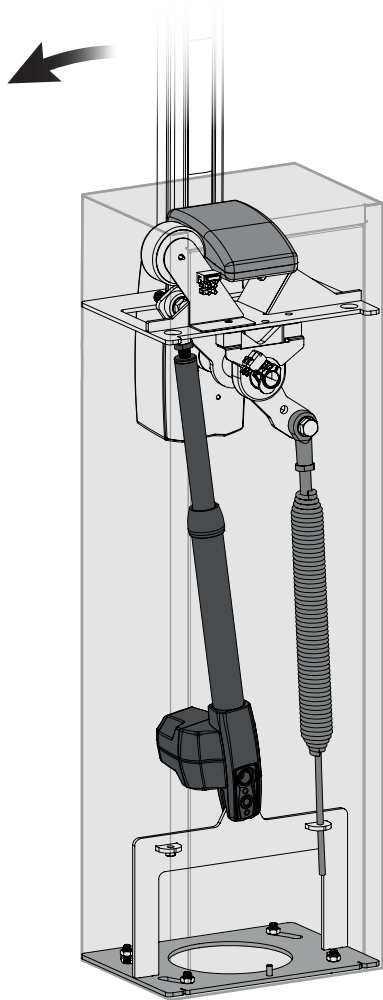


Cet ajustement ne doit être effectué que lorsque le ciment du socle est sec pour éviter la dislocation de la barrière.

03. INSTALLATION

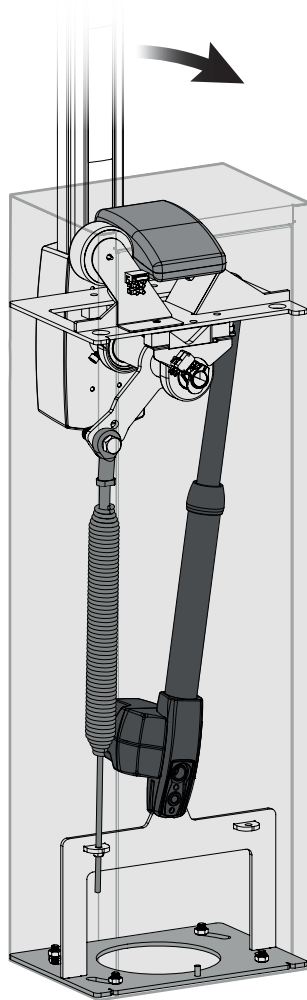
POSITION DE LA LISSE

• LISSE À GAUCHE



- Moteur monté à gauche
- Ressort monté à droite

• LISSE À DROITE (Standard)*



- Moteur monté à droite
- Ressort monté à gauche



* Si vous commandez la barrière sans préciser la position de la Lisse, elle sera montée à droite (DX).
Si la barrière n'est pas dans la position souhaitée, suivez les instructions de la page suivante pour inverser le sens d'ouverture / fermeture.

03. INSTALLATION

INVERSER LA POSITION DE LA LISSE



Si le moteur et le ressort sont du côté opposé comme prévu, conformément aux schémas de la page de gauche, modifiez la position de ces composants avant de placer la lisse dans la barrière.

Pour cela, vous devrez:

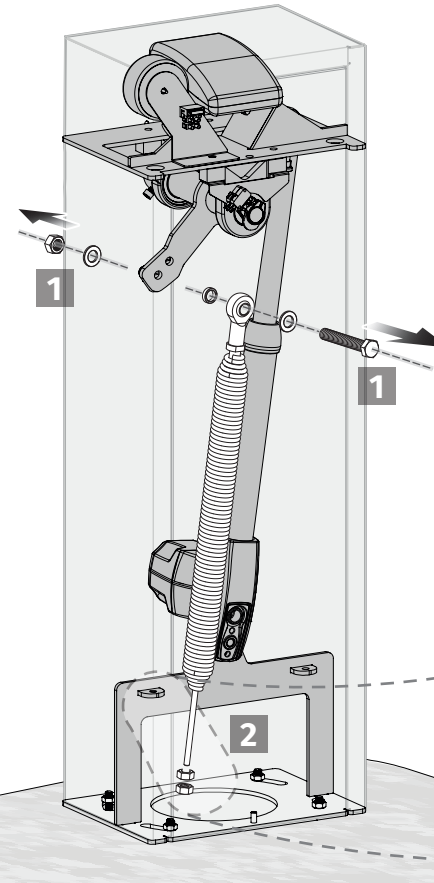
- 1 • Dévisser le ressort
- 2 • Dévisser le moteur
- 3 • Serrer le moteur du côté opposé
- 4 • Serrez le ressort conformément aux tableaux de syntonisation de la page 12A.



Avant de retirer le ressort, procédez comme suit:

- 1 • Étendez le bras du moteur aussi loin que possible de manière à ce que le levier soit incliné à 45°.
- 2 • Assurez-vous que le moteur est en position verrouillée
- 3 • Déconnectez la barrière de toute source d'alimentation

Ces mesures de sécurité garantissent que les ressort sont au point de tension le plus bas et que la lisse ne descendra pas (fermer) toute seule!



• ENLEVER LE RESSORT À LEVIER

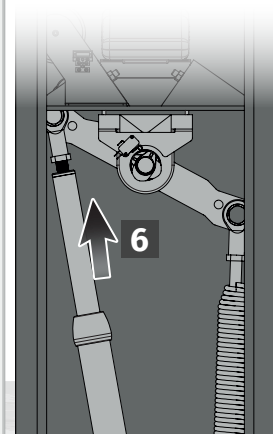
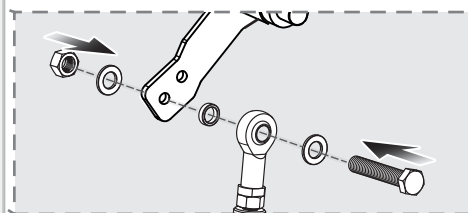
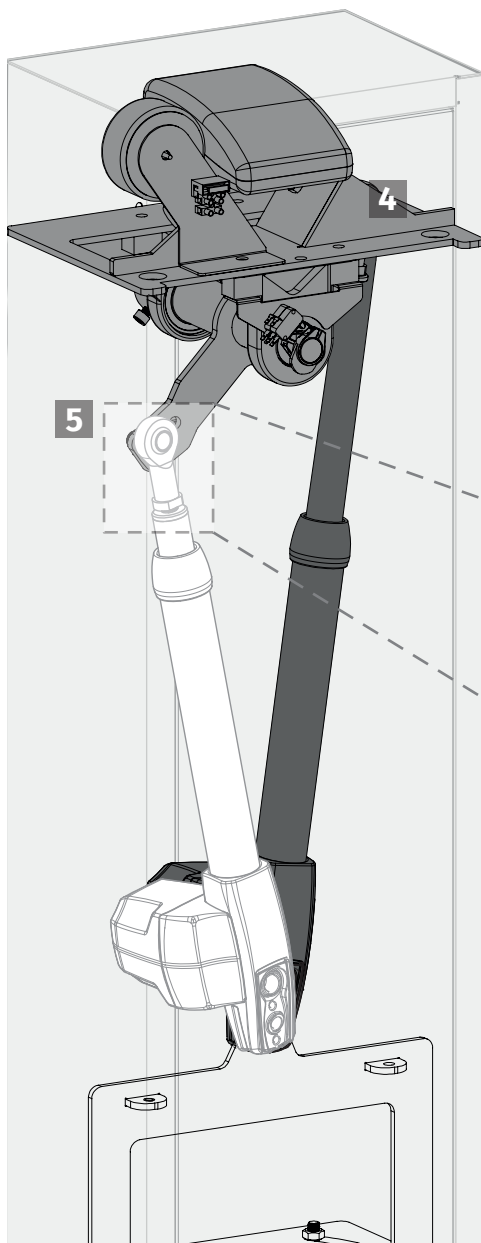
- 1 Desserrez l'écrou de ressort en haut et retirez les boulons et les rondelles pour desserrer le ressort.
- 2 Desserrer et enlever les écrous de réglage (dessous) pour enlever le ressort.

03. INSTALAÇÃO

INVERSER LA POSITION DE LA LISSE

• INVERSER MOTEUR

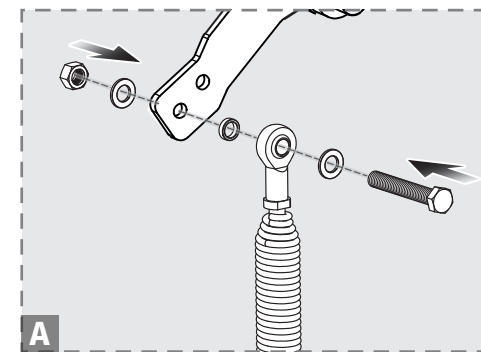
- 3 Déverrouillez le moteur (page 5A).
- 4 Desserrez la vis qui fixe l'extrémité du moteur au levier, ainsi que les rondelles et la femelle.
- 5 Resserrer la pointe du moteur au levier dans l'un des trous de l'autre côté avec le même boulon, les mêmes rondelles et la même écrou.



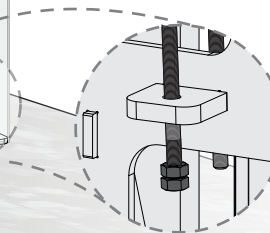
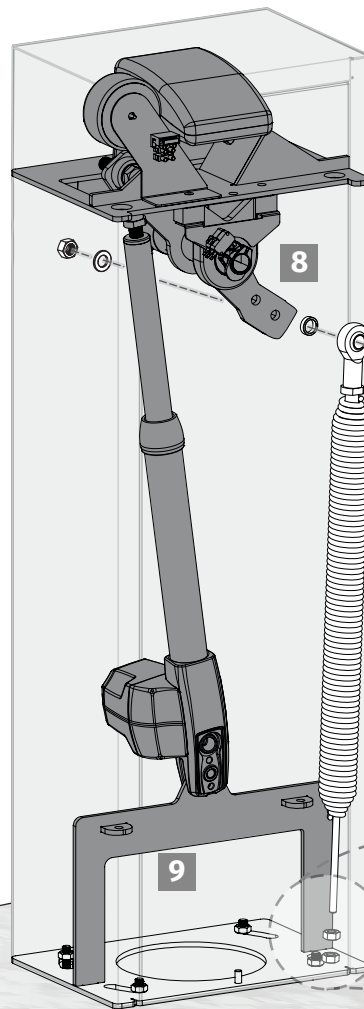
- 6 Une fois fixé au levier, déployez complètement le moteur et verrouillez-le de sorte que le levier se trouve dans cette position.

• APPLIQUER LES RESSORTS

- 7 Se reporter au tableau de la page 12A pour vérifier l'ajustement nécessaire du ressort en fonction de la longueur de la lisse.
- 8 Fixer le ressort au levier en respectant les indications de ce tableau, en utilisant les vis et les rondelles selon le dessin A ci-dessus
- 9 Passez la tige M8 de chaque ressort utilisé dans le trou respectif de la plaque inférieure et placez deux écrous M8 dans chaque ressort utilisé.
Dans cette étape, ne serrez pas ces femelles pour faciliter le déplacement de la lisse lors de l'installation. Voir page 12A pour savoir comment ajuster les ressorts.



A - APPLICATION DU RESSORT

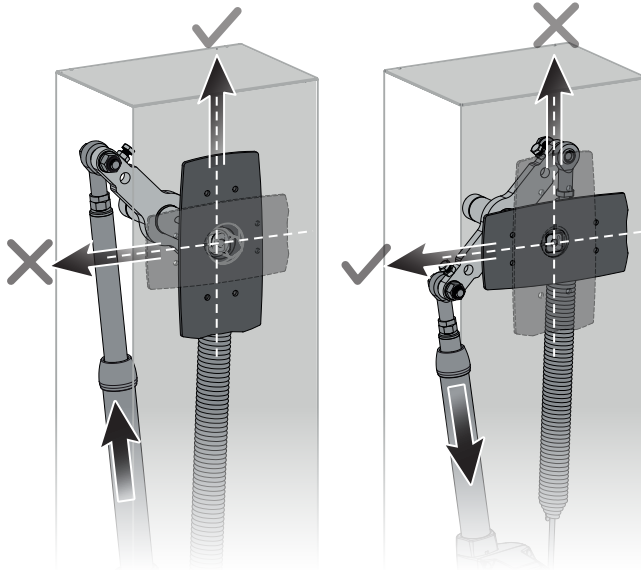


03. INSTALLATION

ASSEMBLAGE DE LA LISSE

• VÉRIFIEZ LA POSITION DE SUPPORT DE LISSE

1



MOTEUR ÉTIRÉ

• Plaque sur la verticale

MOTEUR RÉTRACTÉ

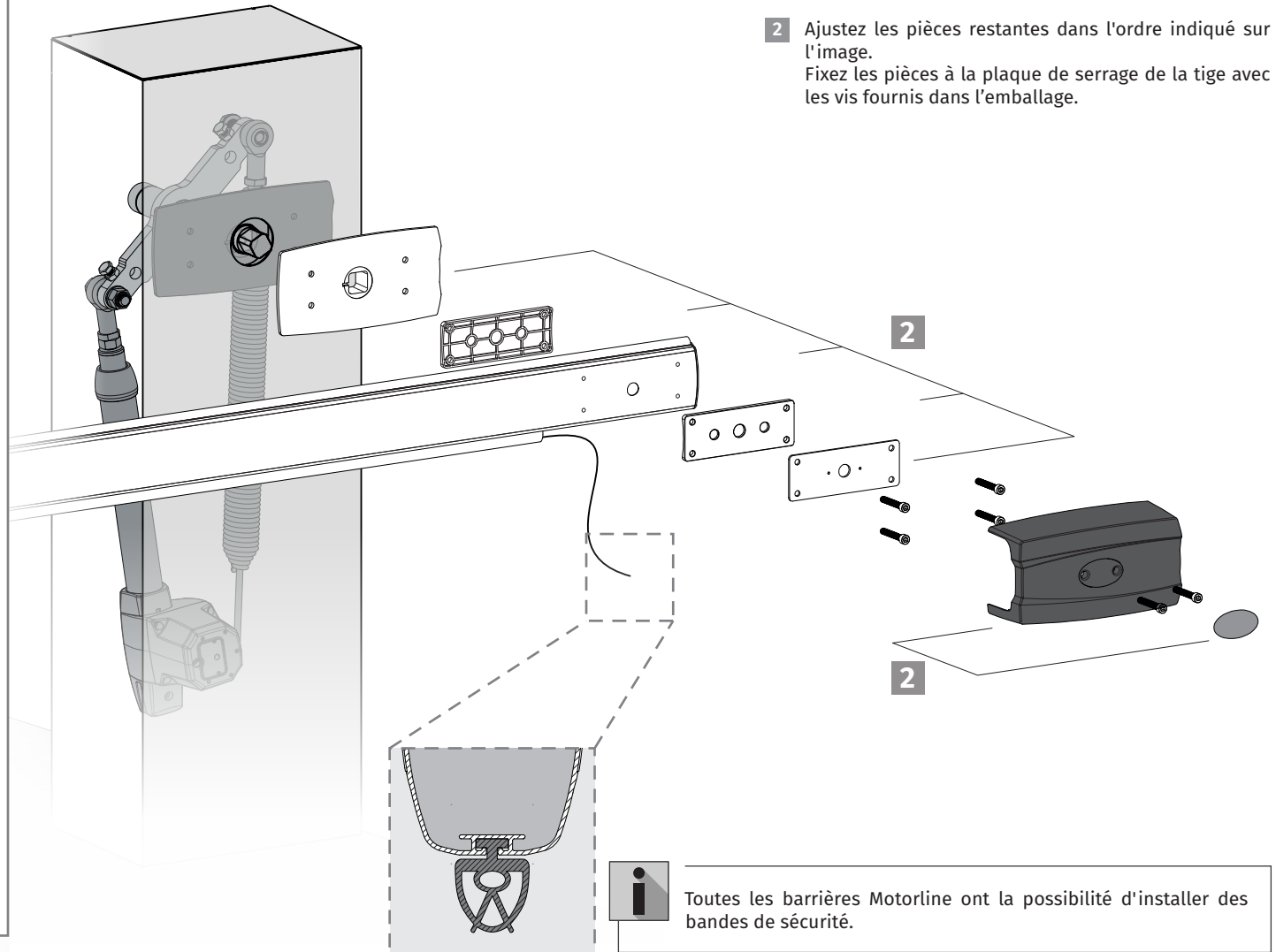
• Plaque sur l'horizontale

1 • Assurez-vous que la position du support de la lisse correspond à la position du moteur (étiré ou rétracté) conformément aux images ci-dessus.

*Si le support de la lisse est dans la mauvaise position, la plaque de support doit être inversée.
Pour ce faire, suivez les étapes ci-dessous.*

2 • Retirez le support en dévissant les deux goupilles de la douille.

3 • Remplacez le support sur l'arbre dans la position correcte.



2 Ajustez les pièces restantes dans l'ordre indiqué sur l'image.
Fixez les pièces à la plaque de serrage de la tige avec les vis fournies dans l'emballage.



Toutes les barrières Motorline ont la possibilité d'installer des bandes de sécurité.

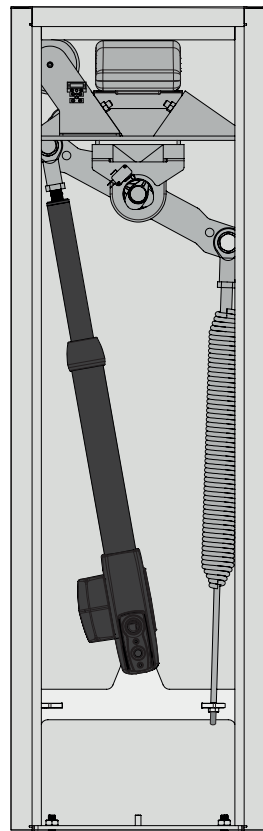
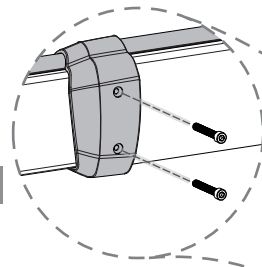
03. INSTALLATION

FIXER LES SUPPORTS DE LA LISSE (FACULTATIF)

• DÉFINIR LA LONGUEUR DE LA LISSE

- 1 Commencez par déterminer la longueur de la lisse afin de pouvoir ensuite placer le support, comme le montre l'image ci-dessous.
La lisse doit dépasser de 50mm la position du bras de support.

- 2 Après avoir placé la lisse à la taille souhaitée, fixez-la avec les deux vis auto-taraudeuses à la partie fixe de la tige.



• APPLICATION DU SUPPORT (FIXE) DE LA LISSE

Lorsque la longueur de la lisse est établie, définissez l'emplacement de la fixation du support de la lisse au sol.

- 3 Percez deux trous sur le site d'installation pour fixer le support et le sécuriser.



Toutes les barrières doivent utiliser un support mobile ou fixe.

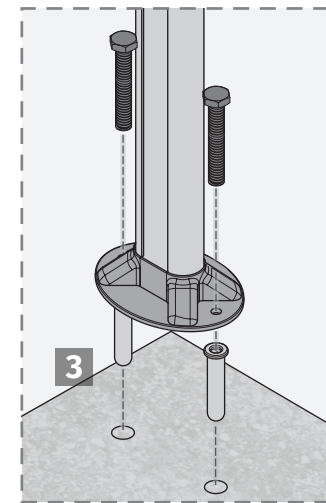
• REGLER LA HAUTEUR DU SUPPORT (FIXE)

Si la hauteur du bras de support est mal alignée avec la hauteur de la lisse, vous devrez ajuster la hauteur du bras. Pour ce faire, suivez ces étapes:

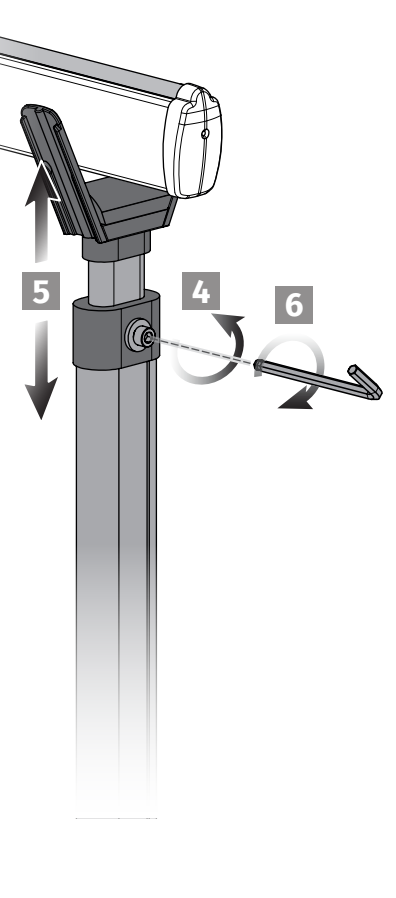
- 4 Relâchez le boulon de verrouillage du bras du support avec une clé à laine.

- 5 Soulevez ou abaissez le bras de support pour placer le support à la hauteur nécessaire pour supporter la barrière.

- 6 Serrer le boulon de verrouillage du bras de support comme pour verrouiller le support dans la position définie.



50mm

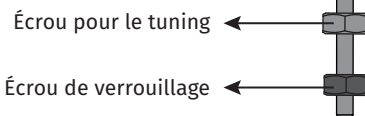


03. INSTALLATION

RÉGLER LE RESSORT

Avant de régler le ressort, placez manuellement la lisse en position verticale (moteur étendu) de manière à ce que le ressort soit dans la position de tension la plus basse et verrouillez le moteur dans cette position.

Dans la tige filetée de ressort, il y a deux écrous:



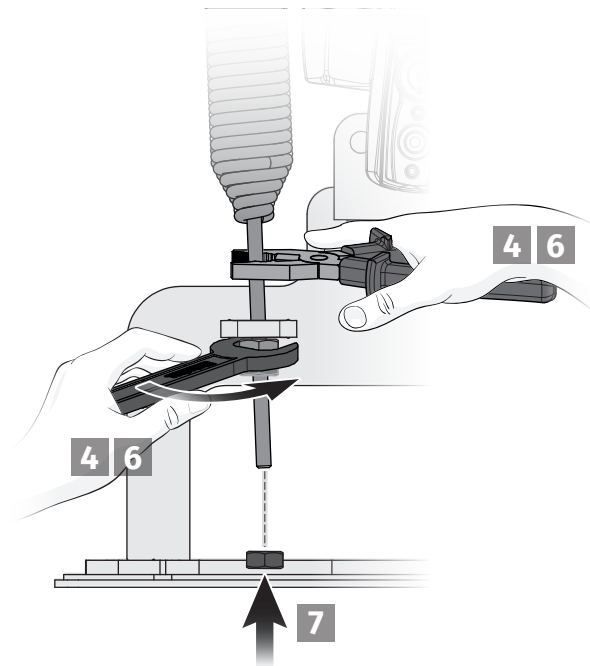
- 1 Laisser du jeu à la femelle de verrouillage de la tige filetée à ressort.
- 2 À la main, abaissez la tige filetée pour maintenir le ressort bien tendu mais sans tension.
- 3 En maintenant le ressort dans cette position, serrez la prise de réglage jusqu'à ce qu'elle touche la plaque. C'est la position de départ pour le réglage du ressort.

- 4 Maintenez la tige filetée avec une pince pour l'empêcher de tourner et continuez à serrer l'écrou de réglage jusqu'à ce que le ressort soit tendu de la distance mentionnée dans le tableau de la page 12A.

- 5 Après avoir tendu le ressort, déverrouillez le moteur et testez l'équilibre entre le ressort et la lisse en effectuant le test de la page 12B.

- 6 Si la lisse ne reste pas en équilibre, serrez ou desserrez l'écrou de réglage pour obtenir le meilleur équilibre possible.

- 7 Une fois le réglage du ressort terminé, serrez le contre-écrou jusqu'à ce qu'il touche l'écrou de réglage. De cette façon, vous verrouillerez la position de réglage, pour vous assurer que le ressort ne se dérègle pas.



i • EXEMPLE DE RÉGLAGE

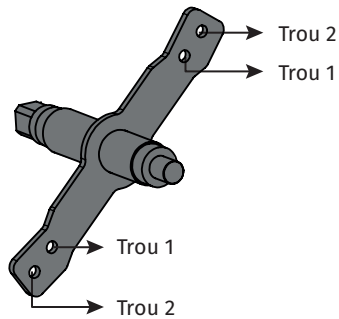
*Dans cet exemple, on doit considérer 5M, ce qui nécessite un réglage de 23 mm (voir tableaux page 12A), où la tige M8 commence à 20 mm en dessous de la plaque de support (POSITION INITIALE).

POSITION INITIALE
RÉGLAGE
20mm
RÉGLAGE 23mm
MESURE AVEC RÉGLAGE 43mm

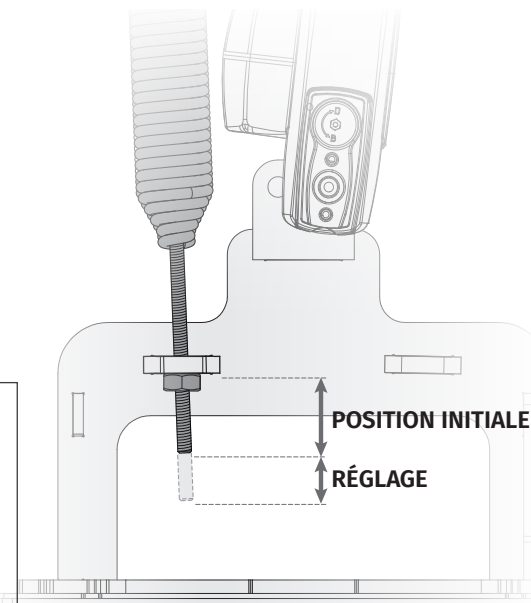
03. INSTALLATION

TABLEAU DE REGLAGES

• TROU DE L'ÉVIER



		5000	4500	4000	3500
RESSORT	Trou:	Trou 2	Trou 2	Trou 1	Trou 1
	Réglage:	23 mm	15 mm	1 mm	27 mm
MOTEUR	Trou:	Trou 2	Trou 2	Trou 2	Trou 2



• En fonction de l'état du ressort, il peut y avoir une tolérance de 5 mm par rapport aux valeurs indiquées dans le tableau.

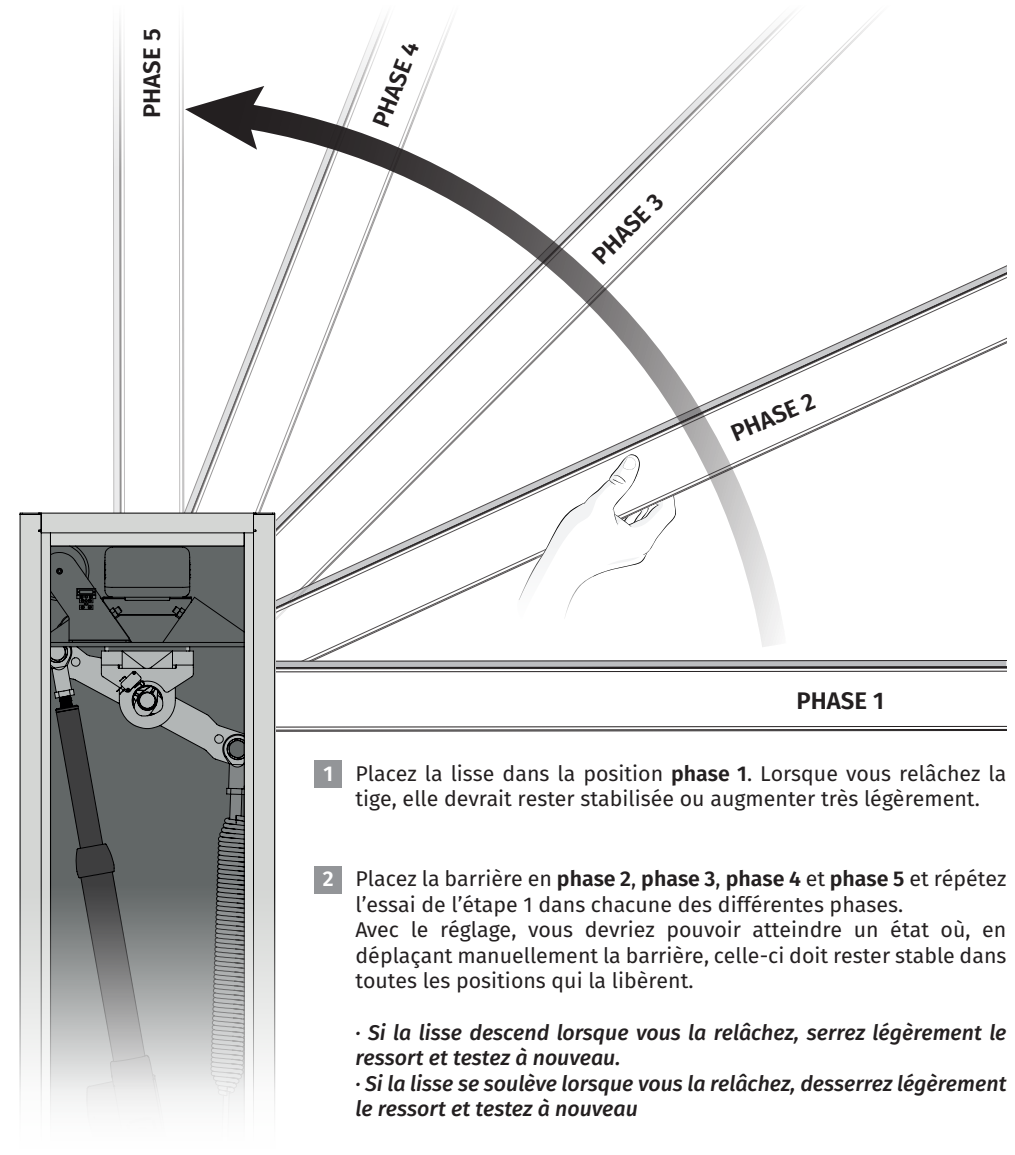
• Vous devez tester le réglage minimum requis pour compenser le poids de la lisse

03. INSTALLATION

TESTER RÉGLAGE DE RESSORT



Le moteur doit rester déverrouillé pour effectuer le test de réglage.



1 Placez la lisse dans la position **phase 1**. Lorsque vous relâchez la tige, elle devrait rester stabilisée ou augmenter très légèrement.

2 Placez la barrière en **phase 2, phase 3, phase 4 et phase 5** et répétez l'essai de l'étape 1 dans chacune des différentes phases. Avec le réglage, vous devriez pouvoir atteindre un état où, en déplaçant manuellement la barrière, celle-ci doit rester stable dans toutes les positions qui la libèrent.

• Si la lisse descend lorsque vous la relâchez, serrez légèrement le ressort et testez à nouveau.

• Si la lisse se soulève lorsque vous la relâchez, desserrez légèrement le ressort et testez à nouveau

03. INSTALLATION

AJUSTER LES BUTÉES MÉCANIQUES ET LES FINS DE COURSE

• AJUSTER LES BUTÉES MÉCANIQUES

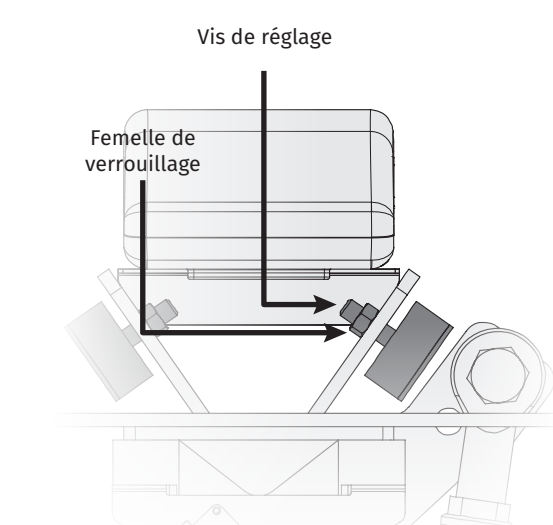
Les butées mécaniques présentes dans la barrière sont visibles sur l'image ci-dessous.

- Ils sont constitués de 2 vis de réglage (une de chaque côté de la barrière) fixées à la structure de la barrière.
- Chaque vis a une **femelle de verrouillage**.

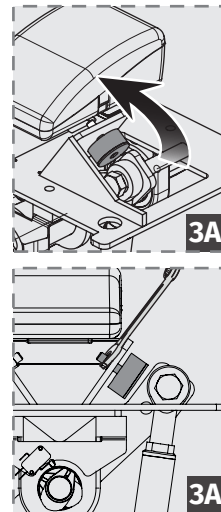
• RÉGLER LES FINS DE COURSE ÉLECTRIQUE

Les fins de course électriques présents sur la barrière sont visibles sur l'image ci-dessous.

- Ils sont composés de **2 micros de fin de course** et de **2 actionneurs** (chacun correspondant à l'ouverture et à la fermeture) montés sur l'**axe central** de rotation de la lisse

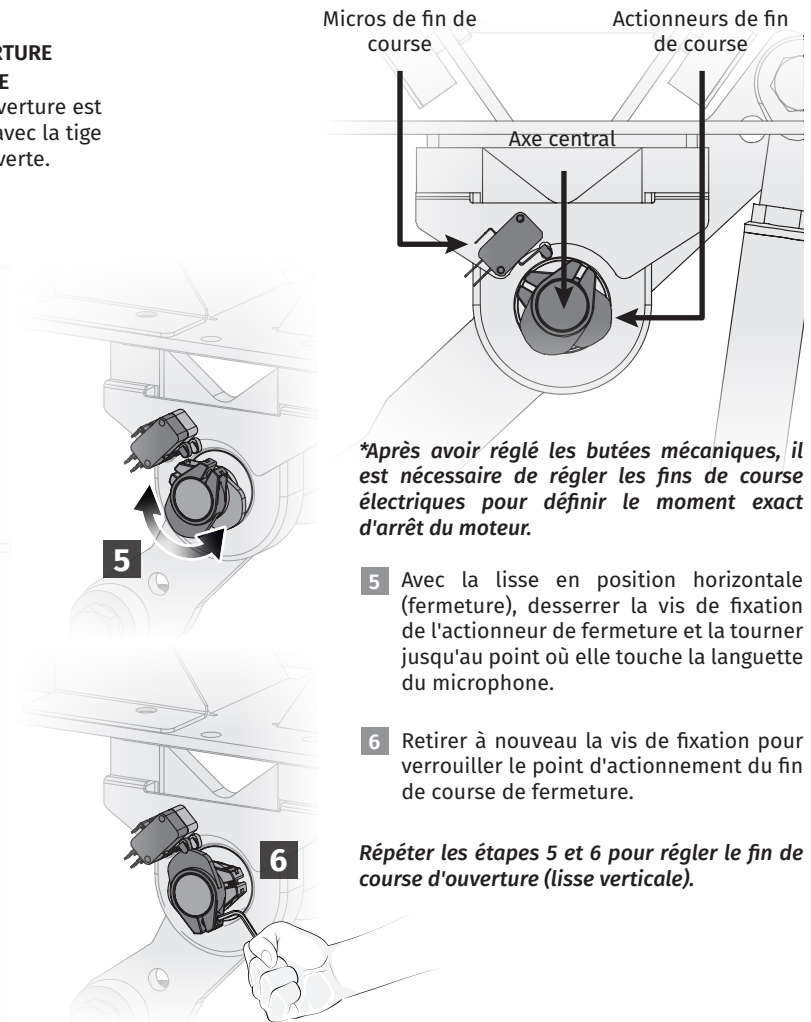
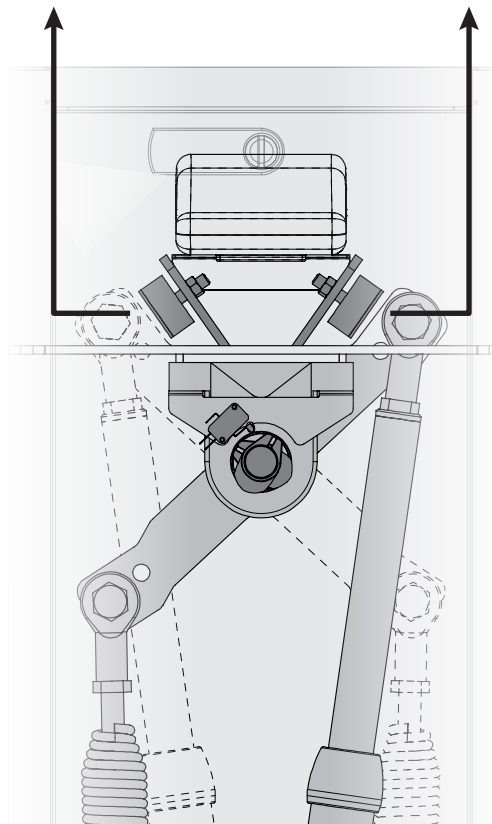


- 1 Soulager la femelle de verrouillage en l'éloignant du levier.
- 2 Placez la lisse en position horizontale (fermée).
- 3 En gardant la lisse horizontale, tourner la vis de réglage jusqu'à ce que sa tête touche la plaque de butée.
- 4 Après avoir réglé la vis, serrez la femelle de verrouillage afin qu'elle ne se désaccorde pas.



BUTÉE DE FERMETURE MÉCANIQUE
La fin de course de fermeture est réglée côté ressort avec la lisse en position fermée.

BUTÉE D'OUVERTURE MÉCANIQUE
La fin de course d'ouverture est réglée côté moteur avec la tige en position ouverte.



**Après avoir réglé les butées mécaniques, il est nécessaire de régler les fins de course électriques pour définir le moment exact d'arrêt du moteur.*

- 5 Avec la lisse en position horizontale (fermeture), desserrer la vis de fixation de l'actionneur de fermeture et la tourner jusqu'au point où elle touche la languette du microphone.
- 6 Retirer à nouveau la vis de fixation pour verrouiller le point d'actionnement du fin de course de fermeture.

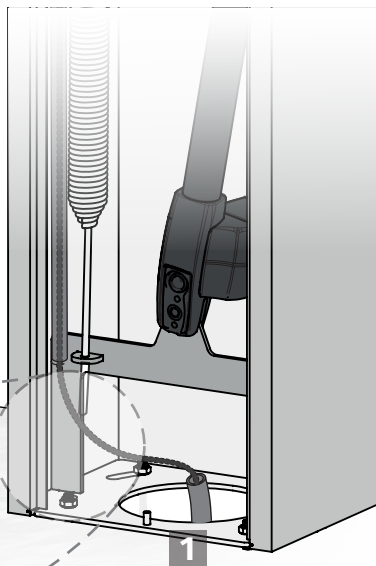
Répéter les étapes 5 et 6 pour régler le fin de course d'ouverture (lisse verticale).

03. INSTALLATION

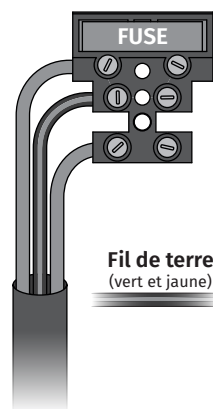
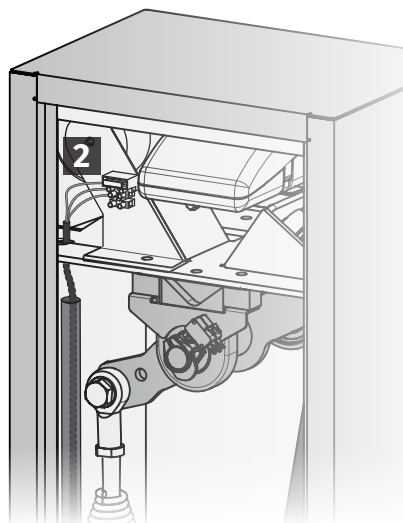
CABLE D'ALIMENTATION

*Le cadre de la barrière comporte un tube situé à l'intérieur, de manière à pouvoir acheminer le câblage d'alimentation vers les connecteurs (haut de la barrière).

- 1 Faites passer les câbles d'alimentation venant du sol à l'intérieur du tube.

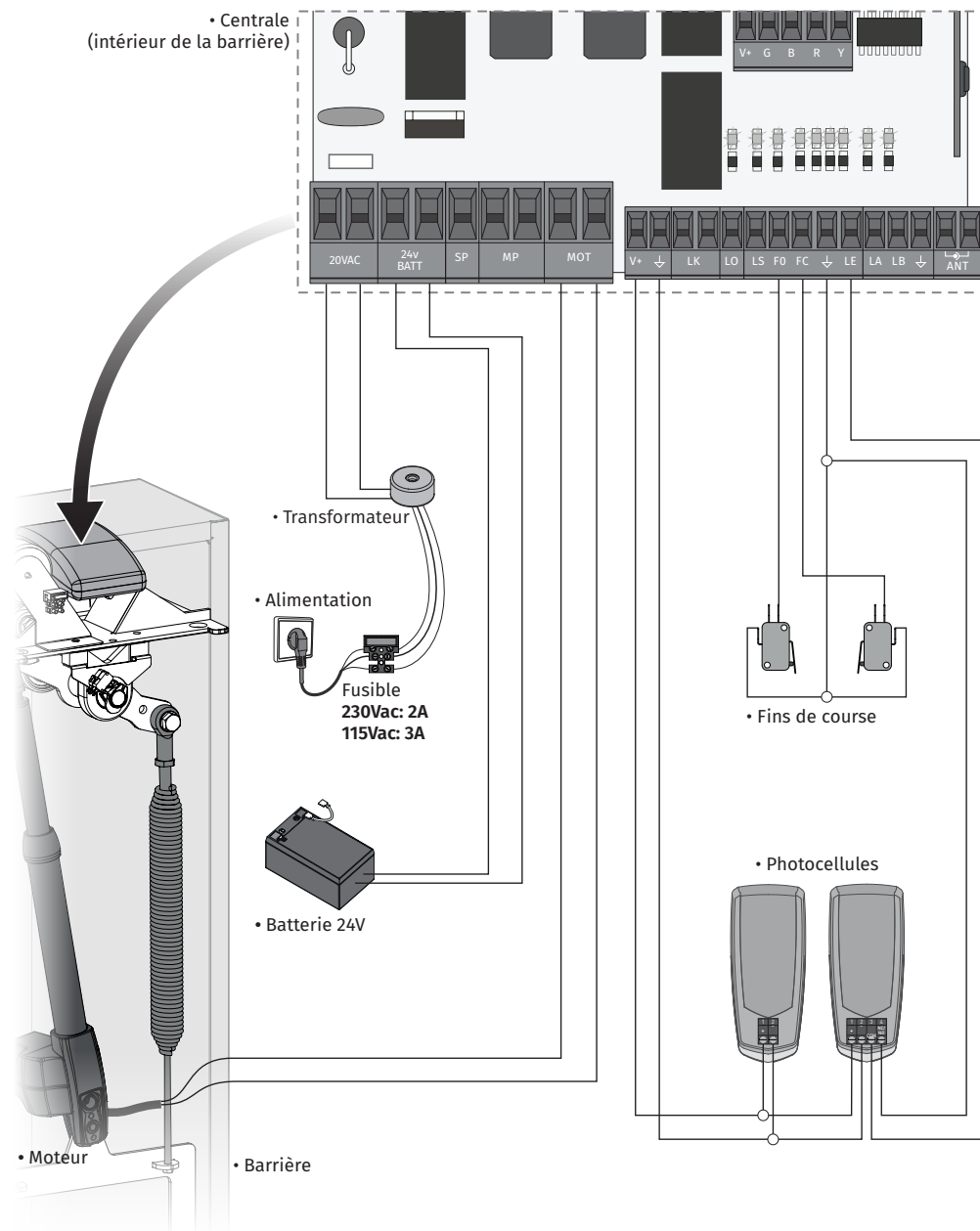


- 2 Lorsque le câble d'alimentation atteint la surface de la barrière, connectez les fils au connecteur situé sur la plaque de support de l'électronique. Connectez le fil de terre au connecteur central comme indiqué sur l'illustration.



04. CONNEXIONS

SCHÉMA DE CONNEXION



05. DÉPANNAGE

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEUR FINAL / TECHNICIENS SPECIALISÉS

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	Découvrir l'origine du problème
• La barrière ne fonctionne pas	• Assurez - vous que l'automatisme est connecté à l'alimentation 230v et si le fusible qui fonctionne correctement.	• Il ne fonctionne toujours pas.	• Consulter un technicien qualifié.	1 • Enlever le couvercle supérieur de la barrière; 2 • Mesurer la sortie 24 V du transformateur pour détecter le lieu de la panne; A) Il y a 24V: 1 • Vérifier si la centrale donne alimentation à la barrière pour détecter si le défaut est dans le moteur ou dans la centrale. Remplacer le composant endommagé ou envoyer aux services pour le diagnostic et réparation. B) Pas de 24V: 1 • Vérifier l'entrée à 230V du transformateur. S'il y a 230V le problème est du transformateur, sinon le problème sera du fusible, des câbles électriques ou même dans le courant électrique. Vérifier tous les systèmes.
	• Vérifier le STOP.	• Il ne fonctionne toujours pas.	• Consulter un technicien qualifié.	1 • Donner un Start dans la télécommande pour ouvrir et vérifier la conduite des LED's. 2 • Vérifiez les LED's de signalisation et les connexions des des fins de course. Si tout est correcte et si n'existe pas de micro en fonctionnement, les led's doivent être allumés. Vérifier tout le circuit reliant les photocellules à la centrale. 3 • Vérifier que le STOP est activé (P6-LA). S'il est activé et que le circuit n'est pas fermé, la barrière ne fonctionnera pas.
• La barrière ne bouge pas mais fait du bruit	• Déverrouiller la barrière et déplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problèmes mécaniques.	• La barrière est coincé?	• Consulter un technicien qualifié dans les barrières.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés à la barrière et aux automatisme (chevilles, charnières, etc) afin de découvrir l'origine du problème. Vérifiez également que le ressort est en bon état et peut supporter la barrière.
		• La barrière se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié.	1 • Éteindre le moteur de la centrale et testez-le connecté directement à une batterie à 24V pour voir s'il est en panne; 2 • Si le moteur fonctionne, le problème est de la centrale. Enlevez-la et envoyer aux services techniques pour vérification; 3 • Si le moteur ne fonctionne pas il faudra l'enlever et l'envoyer aux services techniques pour vérification.
• La barrière s'ouvre mais ne se ferme pas	1 • Vérifier si un obstacle est devant les photocellules; 2 • Assurez-vous que photocellules travaillent. Passer votre main à l'avant et vérifier si le relais fait le bruit. 3 • Assurez-vous que toute des dispositifs commande de la barrière sont coincés et à envoyer un signe en permanence; 4 • Vérifiez les connexions de la barre palpeuse.	• La barrière s'est ouvert mais n'a pas fermé.	• Consulter un technicien qualifié.	1 • Assurez-vous que l'écran est connecté pour confirmer l'existence d'alimentation; 2 • Assurez-vous que les photocellules sont alimentés dans la sortie de la centrale; 3 • Accéder au menu sur l'écran et désactiver les photocellules ainsi comme le STOP; 4 • Vérifiez les connexions de fin de course. Si les 2 LED's de signalisation sont éteints, ça veut dire que la barrière ne peut pas fonctionner car les fins de course sont activés. 5 • Essayez de fermer; A) À fermé: 1 • Le problème se trouve dans une de ces deux systèmes. Activer les photocellules et vérifier si la barrière se ferme. Si se ferme, le problème est dans la barrière. Activez-le dans le menu et essayer de fermer la barrière pour être sûr. B) N'a pas fermé: 1 • Le problème est dans le moteur ou dans la centrale. Envoyer une commande pour fermer la barrière et au même temps mesurer la sortie d'énergie de la centrale vers la barrière. Si vous avez du 24V, la centrale fonctionne et problème est dans le moteur. 2 • Si vous n'avez pas de courant, le problème est dans la centrale.
• La barrière ne fait pas tout sont parcours	• Déverrouiller la barrière et déplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problèmes mécaniques.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un technicien qualifié dans les barrières.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés à la barrière, afin de découvrir l'origine du problème. Vérifiez également que le ressort est en bon état et peut supporter la barrière.
		• La barrière se déplace facilement?	1 • Reprogrammer les fins de course; 2 • Consulter un technicien qualifié.	1 • Vérifier si les tests à la barrière ont été bien faits; 2 • Changer la force du menu P2 jusqu'à ce que la barrière déplace le portail sans inverser son sens; 3 • Ce réglage doit être effectué de telle sorte que si la barrière trouve un obstacle il fait une inversion (illustration suivante); 4 • Si même au niveau de puissance au maximum (F0=09) continuent toujours le problème, tester directement la barrière à une batterie à 24V pour vérifier s'il a de la force pour ouvrir et fermer complètement la barrière; 5 • Changer la force dans le menu P2 jusqu'à ce que la barrière déplace sans inverser de direction;