



MD150

NOTICE POUR L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR







00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SÉCURITÉ	1B
02. DETECTEUR MAGNETIQUE	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4A
03. PRE INSTALLATION	
PRÉCAUTIONS À PRENDRE	4B
04. INSTALLATION	
INSTALLATION DE L'APPAREIL	5A
05. SCHÉMA DE RACCORDEMENTS	
CONNEXIONS DE COMPOSANTS	6A
06. PROGRAMMATION	
FONCTIONNEMENT ET INDICATION D'ÉTAT	6B
RÉGLAGE DE LA FRÉQUENCE	7A
RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ	7A
AUGMENTATION AUTOMATIQUE DE LA SENSIBILITÉ	7A
MODE DE FONCTIONNEMENT RELAIS DU CANAL 1 ET DU CANAL 2	7B
DIRECTION DES CANAUX	7B
RÉINITIALISATION DE L'APPAREIL	7B

01. AVIS DE SÉCURITÉ

ATTENTION:

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 Juin 2011 concernant la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jetés avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière

- sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites.
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques, essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter

01. AVIS DE SÉCURITÉ

- que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.
- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
 - Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
 - Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
 - Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
 - Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.
- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être

- réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
 - N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
 - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
 - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
 - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
 - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
 - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information utile



• Information de programmation



• Programmation des dipswitches



• Information des boutons

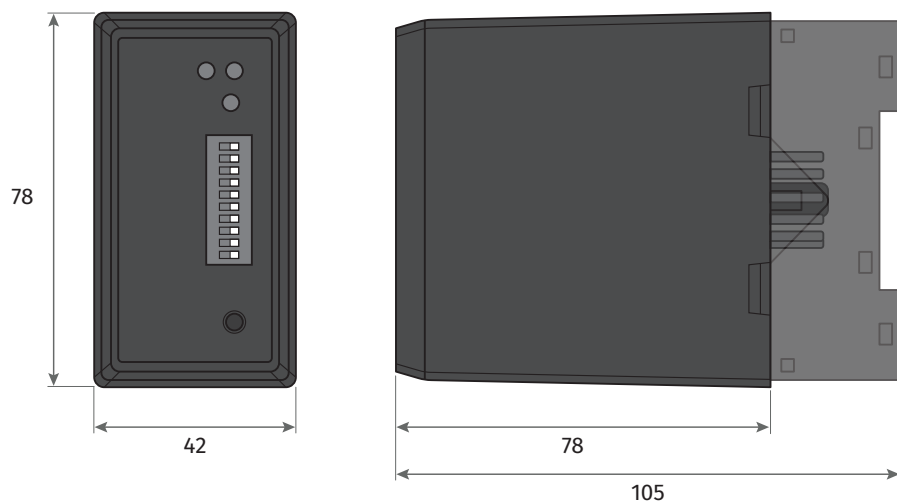
02. DETECTEUR MAGNETIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le **MD150** est un détecteur magnétique de véhicule qui détecte la présence de gros objets métalliques (voitures, camions, wagons) **même lorsque le véhicule ne bouge pas**.

	MD150
• Alimentation	230Vac
• Distance maximale entre la boucle et le MD150	10 mètres
• Ajustement de la sensibilité	4 niveaux réglables
• Mode présence	Présence limitée / Présence permanente
• Indicateur	Indicateur d'alimentation : LED rouge indicateur d'état : LED verte
• Protection interne	Isolation du transformateur, tube de régulation de tension, résistance dépendante de la tension
• Température de fonctionnement	-20°C ~ +55°C
• Fréquence	20 ou 170 Mhz
• Sorties	2 sorties NO (contact max 5A 230Vac) ou 1 sortie NO et 1 sortie NC

Les dimensions du **MD150** sont les suivantes:



03. PRE INSTALLATION

PRÉCAUTIONS À PRENDRE



Faites attention à la tension d'alimentation de l'équipement.
Toute connexion défectueuse endommagerait le produit.

- Le circuit et le câble d'alimentation doivent être **en fil de cuivre isolé** avec une section **minimale de 1.5 mm**.



L'épissage de fil n'est pas conseillé. Dans tous les cas, les épissures, si faites, doivent être soudées et imperméabilisées pour éviter tout dysfonctionnement du détecteur. Les câbles d'alimentation sujets à des interférences électriques doivent être des câbles blindés mis à la terre au niveau du détecteur.

- Les fils (rigides ou souples) doivent être de **1.5 mm**.
- Le circuit doit être carré ou rectangulaire avec une **distance minimale d'un mètre entre les deux côtés opposés**.
- Habituellement, **trois tours** de fil sont utilisés dans le circuit, sauf dans des conditions particulières de treillis d'acier dans le sol, où **cinq tours** de fil doivent être faits dans le circuit.

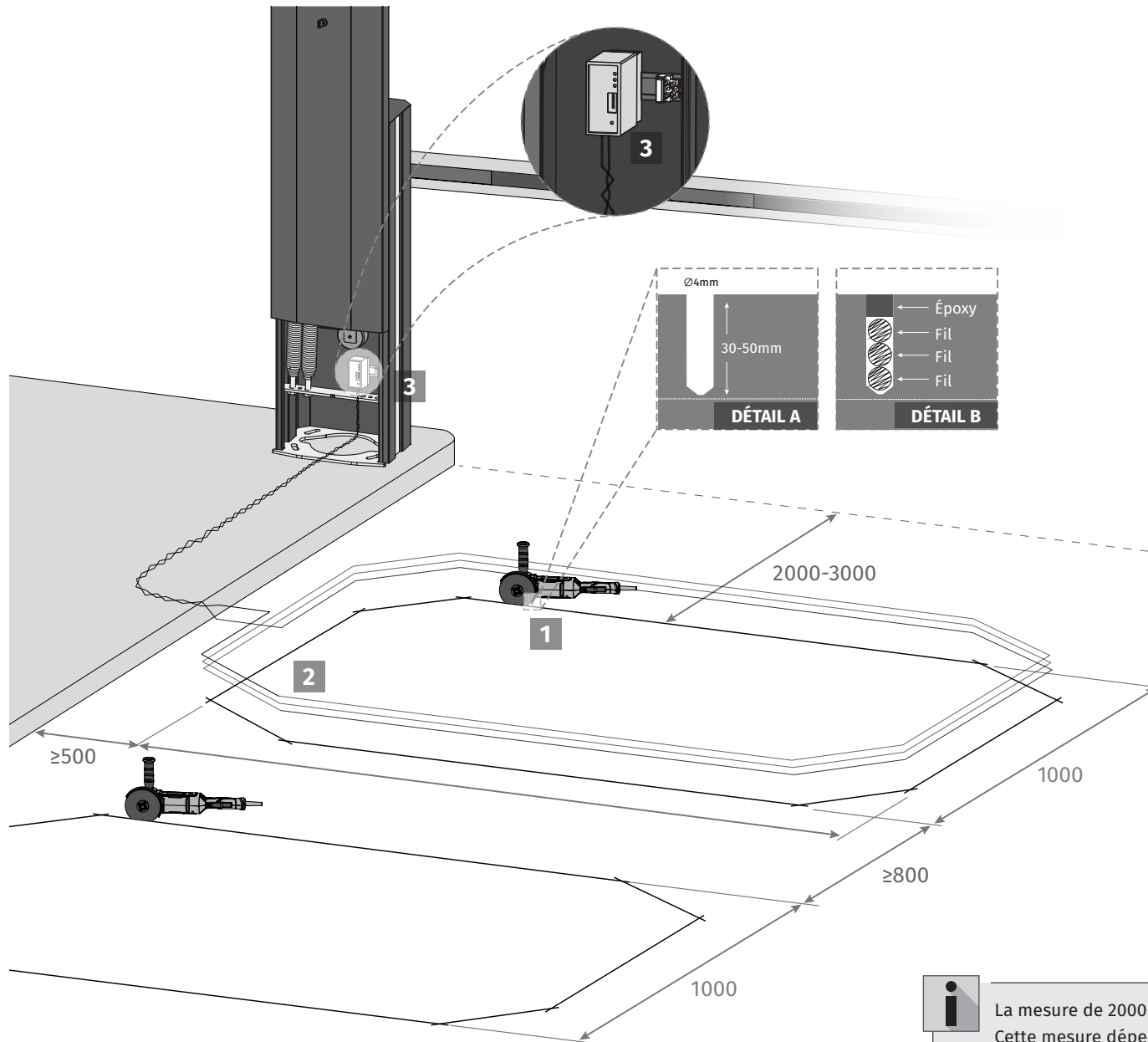


Les grands circuits de plus de 8 mètres de circonférence doivent comporter deux tours, tandis que ceux de moins de 6 mètres doivent comporter quatre tours. Dans le cas de deux circuits adjacents, il est recommandé d'installer un circuit à trois tours et un autre à quatre tours pour éviter les interférences.

- Pour éviter tout dysfonctionnement du détecteur dû à des interférences, **les circuits doivent être distants d'au moins 1 mètre et fonctionner à des fréquences différentes**.

04. INSTALLATION

INSTALLATION DE L'APPAREIL





1 PERCEZ LE PLANCHER
 Percez le sol avec un outil approprié.
(voir détail A).
 Ensuite, faites des incisions à 45 ° pour éviter d'endommager le fil.


2 METTEZ LE FIL
 Faites les tours de fil nécessaires dans l'ouverture du plancher.
 Tournez le segment de fil qui forme le cordon d'alimentation.
 Remplissez la fissure avec de la résine époxy ou du bitume **(voir détail B).**

Type de sol	Tours de fil
Normal	3
Avec maille en acier	5

3 INSTALLATION DU MD150
 Démontez la base du connecteur MD150 et l'installer sur la surface désirée.
 Effectuer les connexions selon le schéma de la page suivante.
 Replacer le MD150 sur la base du connecteur.

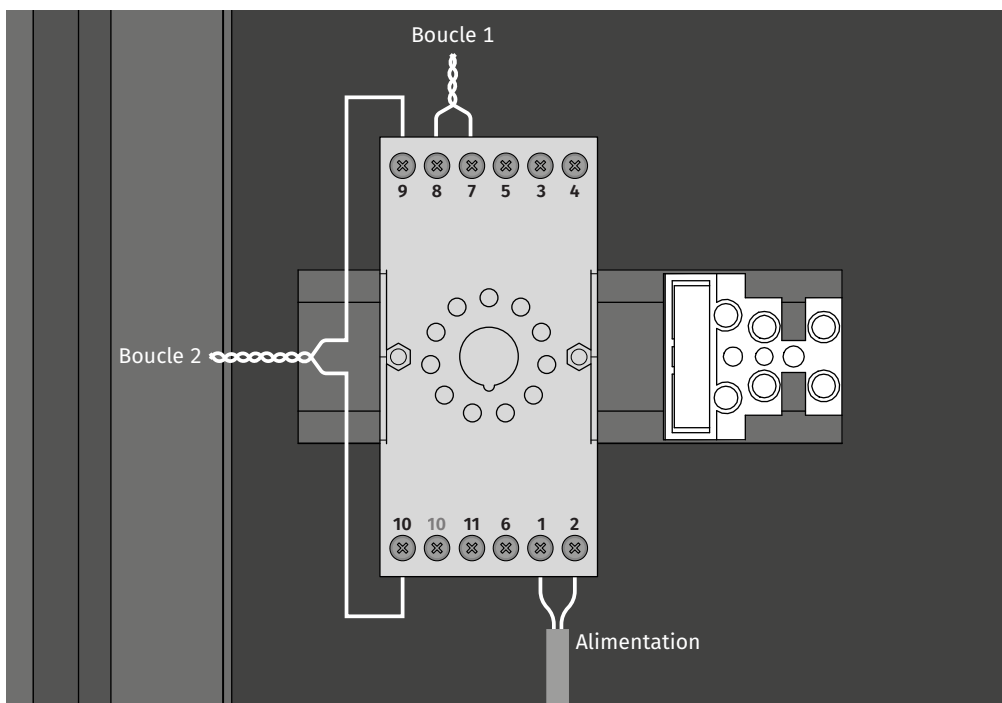
 Pour éviter les interférences électromagnétiques, retirez les fils de la boucle des fils d'alimentation.

 Les fils entrelacés entre la Boucle et le MD150 ne doivent pas dépasser 10m de longueur.

 La mesure de 2000 mm pour la largeur de la fissure dans le sol n'est qu'une référence. Cette mesure dépendra toujours de la largeur du passage.

05. SCHÉMA DE RACCORDEMENTS

CONNEXIONS DE COMPOSANTS



Numéros	Description
1	Entrée 230Vac
2	
3	Sortie canal 2 (NO)
4	Sortie canal 2 (commun)
5	Sortie canal 1 (NO)
6	Sortie canal 1 (commun)
7	Boucle canal 1
8	
9	Boucle canal 2
10	
11	Sortie canal 2 (NC)

06. PROGRAMMATION

FONCTIONNEMENT ET INDICATION D'ÉTAT

DISPOSITIF DE CALIBRAGE

Lors de la connexion de l'appareil à l'alimentation, l'étalonnage se fera automatiquement. Le processus d'étalonnage prend environ 3 secondes.



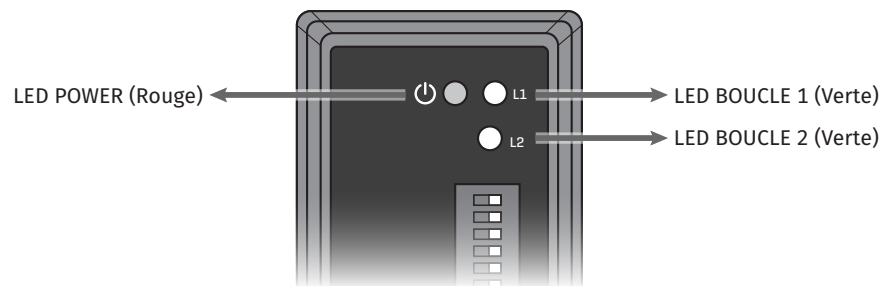
Pendant le processus d'étalonnage, les deux LED vertes du panneau restent allumées



Aucun véhicule ne doit traverser la zone de bouclage pendant le processus d'étalonnage.

Une fois le processus d'étalonnage terminé, les DEL vertes s'éteignent.

COMPORTEMENT DES LEDS



État	Comportement
Appareil connecté	Le voyant POWER (rouge) reste allumé
Processus de calibrage	Les LEDS vertes restent allumées
Passage du véhicule	La LED correspondant à la boucle activée s'allume pendant le passage

Erreurs	Comportement
Boucle non détectée lors de l'étalonnage	Les LED vertes clignotent par intermittence
La boucle n'est pas faite selon les valeurs de gamme données	

06. PROGRAMMATION

RÉGLAGE DE LA FRÉQUENCE

ON ↔ OFF

Le réglage de la fréquence des canaux 1 et 2 se fait respectivement sur les Dip switches #1 et Dip switch #2 qui sont situés en face avant des Dippers. Cela dépend de la forme géométrique, de la taille et du nombre de tours de la boucle.

Canal de fréquence 1 (Dip switch #1)		Canal de fréquence 2 (Dip switch #2)	
Faible	Haut	Faible	Haut

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

ON ↔ OFF

Le réglage de la sensibilité du canal 1 se fait à l'aide des Dip switch #5 et #6. Les Dip switch #3 et #4 règlent la sensibilité du canal 2. Plusieurs facteurs influencent la sensibilité : longueur de la boucle, nombre de tours dans la boucle, longueur du câble de raccordement et présence de métaux sous la boucle.

Sensibilité du canal 1 (Dip switch #5 et #6)				Sensibilité du canal 2 (Dip switch #3 et #4)			
1	2	3	4	1	2	3	4



Pour effectuer une manœuvre de test, vous devez régler la Sensibilité au niveau le plus bas. Après avoir effectué le test, si le véhicule n'est pas détecté, augmentez la Sensibilité d'un niveau. Répétez la procédure jusqu'à ce que la détection de véhicule fonctionne correctement.

AUGMENTATION AUTOMATIQUE DE LA SENSIBILITÉ

ON ↔ OFF

L'augmentation automatique de la sensibilité augmente le niveau de sensibilité à la valeur maximale. Ce niveau est maintenu tout le temps que la voiture est sur la boucle. Lorsque la boucle cesse de détecter le véhicule, le niveau de sensibilité revient à la valeur présélectionnée.

Augmentation automatique de la sensibilité (Dip switch #7)	
Actif	Désactiver

06. PROGRAMMATION

MODE DE FONCTIONNEMENT RELAIS DU CANAL 1 ET DU CANAL 2

ON ↔ OFF

Vous pouvez définir si les canaux 1 et 2 fonctionnent tous les deux dans le même sens de passage, ou s'ils fonctionnent indépendamment avec chaque canal correspondant à un sens de passage. Pour cela, configurez les Dippers #8 et #9.

Paramètres d'entrée (Dip switch #8)		Paramètres de sortie (Dip switch #9)	
Présence limitée	Présence permanente	Sortie limitée	Sortie définitive
Le relais du canal 1 (sorties 5 et 6) a un temps limite de passage de 500 ms.	Le relais Canal 1 (sorties 5 et 6) et le relais Canal 2 (sorties 3 et 4) a un temps limite de 500ms.	Au départ du véhicule, le relais Canal 2 (sorties 3 et 4) a un temps limite de sortie de 500ms.	Il n'y a pas de temporisation pour le mode de sortie.

DIRECTION DES CANAUX

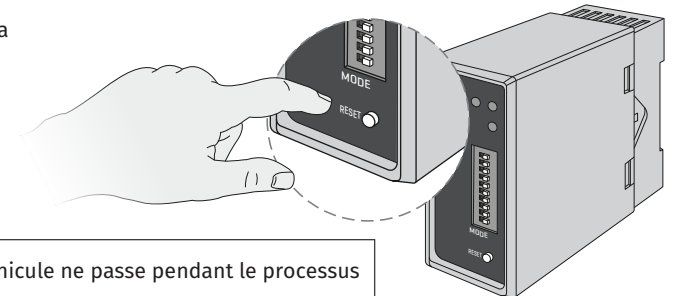
ON ↔ OFF

Vous pouvez définir si les deux canaux fonctionnent individuellement (Simple) pour chaque direction ou s'ils fonctionnent simultanément (Double) dans la même direction.

Direction Des Canaux (Dip switch #10)	
Individual	Duplo

RÉINITIALISATION DE L'APPAREIL

En appuyant sur le bouton de réinitialisation, l'appareil passera automatiquement en mode sans véhicule.



Veillez à ce qu'aucun véhicule ne passe pendant le processus de réinitialisation.